

АНГЛИЧАНИНОВ ВАЛЕРИЙ ВЕНИАМИНОВИЧ

**РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ КОМПЛЕКСОВ
НА ОСНОВЕ КЛАСТЕРНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ**

Специальность 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность)

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т

диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Нижний Новгород
2009

Работа выполнена в ГОУ ВПО Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет

| | |
|-----------------------|--|
| Научный руководитель | Заслуженный деятель науки РФ, д.э.н., профессор Коробейников О.П. |
| Официальные оппоненты | д.э.н., профессор Сенчагов В.К. к.э.н., доцент Баулин А.В. |
| Ведущая организация | Южно-Уральский государственный университет г. Челябинск |

Защита состоится «04» июня 2009 года в 12.00 часов на заседании диссертационного совета Д 212.166.03 при Нижегородском государственном университете им. Н.И. Лобачевского по адресу: 603000, г. Нижний Новгород, ул. Большая Покровская, 60, ауд. 512.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Нижегородского государственного университета им. Н.И. Лобачевского. Электронная версия автореферата размещена на сайте: <http://www.unn.ru>

Автореферат разослан «29» апреля 2009г.

Ученый секретарь
Диссертационного совета

Ю.А. Лебедев

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. В экономике не получили необходимых разработок проблемы взаимодействия органов власти и предприятий в условиях экономического кризиса и выхода из него, что снижает эффективность развития и функционирования промышленных комплексов и их инфраструктуры. Это усугубляет кризисные явления и требует существенных изменений в экономической и промышленной политике на основе возрастания роли государственного регулирования.

В качестве одного из инструментов разработки стратегии управления можно принять кластерный подход. Создание и развитие промышленных кластеров целесообразно вести с участием органов власти, определяющих правовое регулирование функционирования бизнес-среды и ее инвестиционный климат.

В настоящее время кластерная форма выступает в качестве важнейшего объекта промышленной политики, проводимой как на национальном, так и на региональном уровнях. В этой связи управление промышленными комплексами является приоритетной задачей в части их формирования с учетом инфраструктуры кластера. Это и определило проблему исследования, ее теоретическую и практическую значимость.

Степень научной разработанности исследования. Анализ теории и практики развития управления промышленными предприятиями занимает значительное место в зарубежной и отечественной науке.

Вопросы экономики и управления промышленными предприятиями с системным изложением экономических и управленческих аспектов подробно рассмотрены такими учеными, как Е. Аكوпова, А. Асаул, М. Афанасьев, М. Войнаренко, К. Гончар, А. Кудинов, Е. Лурье, А. Мигранян, Л. Мясникова, А. Олейник, В. Письмак, К. Плетнев, С. Поляков, А. Праздничных, А. Расулев, В. Третьяк, Г. Хасаев, Т. Цихан, А. Яковлев и другими авторами.

Главными источниками информации о сущности и возможностях использования рыночных инструментов в процессе формирования кластеров послужили работы таких зарубежных экономистов, как М. Портера, М. Годаро, Г. Дж. Болта, И. Толенадо, П. Дойла, П. Друкера, Ф. Котлера, Г. Лайса, Ж.-Ж. Ламбена, С. Рэппа, Э. Тоффлера, Дж. Эванса и других исследователей.

Обоснованию роли рыночных методов и инструментов в процессе кластеризации экономики и необходимости их использования посвящены работы таких отечественных ученых, как А. Браверманн, И. Герчикова, Е. Голубков, А. Дьяченко, П. Завьялов, С. Злобин, Н. Кондратьев, С. Лавров, Р. Ноздрева, В. Хруцкий и другие.

Методология образования и развития кластеров освещена в трудах российских ученых: М. П. Войнаренко, Р.И. Гайнутдинова, Р.К. Газимагомедова, В.Е. Емельянова, А.И. Кибиткина, С. В. Лозинского, Б.Б. Хрусталева, Л.С. Маркова, И.В. Пилипенко, В.П. Третьяка, М.А. Ягольница, М. Бендикова, Ю. Винслова, С. Глазьева, Я. Дранева, Г. Клейнера, В. Княгинина, О. Романовой, А. Татарикина, В. Третьяка, М. Филатовой, Р. Чеченовой, в которых изучаются как теоретические, так и научно-прикладные аспекты формирования кластеров.

Несмотря на многочисленные исследования отечественных и зарубежных авторов по названной проблематике, вопрос развития промышленных комплексов с учетом инфраструктуры кластера изучен недостаточно. Необходимость решения этих вопросов обусловила выбор темы диссертации, постановку ее целей и задач.

Целью диссертации является разработка теоретических и практических подходов к развитию промышленных комплексов на основе кластерных образований.

Для достижения этой цели поставлены следующие задачи:

- проанализировать эволюцию организационных форм управления предприятиями и выявить основные тенденции в структурных изменениях промышленных комплексов;
- показать, что развитие и формирование промышленных комплексов исключительно на отраслевой основе не эффективно. Необходимо выявление тех решений, которые обуславливают повышение потенциала не только различных отраслей, но и федеральных инфраструктурных построений;
- определить пути развития кластеризации экономики, которые направлены на приостановку углубления кризисных явлений и создание условий выхода из них;
- выявить существенные взаимосвязи функционирования основных кластеров и установить направления их структурирования;
- предложить организационно-экономический инструментарий, включающий формирование промышленно-ресурсных и транспортно-коммуникационных кластеров, с использованием методов государственно-частного партнерства (ГЧП), выбора приоритетного инвестиционного проекта, государственно- и муниципального заказов, рекапитализации предприятий;
- раскрыть пути определения экономической эффективности разработок.

Предметом исследования выступают инструменты и методы менеджмента промышленных предприятий, отраслей, комплексов.

Объектом исследования являются предприятия г. Нижнего Новгорода и Нижегородской области.

Методологической основой диссертации служат нормативно-правовые документы Российской Федерации, теория управления промышленными предприятиями, а также зарубежный и отечественный опыт эффективного управления кластерными образованиями, федеральные и региональные программы социально-экономического развития; информационные ресурсы сети Интернет. В основу исследования заложена обширная информационно-фактологическая база, основой которой являются труды отечественных и зарубежных ученых по вопросам определения и оценки территорий под промышленные кластеры, целесообразности строительства и путей управления промышленными предприятиями, входящими в кластер, а также фактическая информация о состоянии приоритетных отраслей промышленности.

При обосновании и разработке положений диссертации применялись методы сравнительного, факторного, экономического и инвестиционного анализов,

SWOT-анализа. Эмпирическую базу настоящей работы составили аналитические материалы государственных органов власти, данные статистических сборников и публикаций в научных журналах и периодических изданиях.

Научная новизна работы состоит в исследовании, обобщении и формировании новых экономических отношений в процессе управления развитием промышленных комплексов на основе кластерных образований.

Научная новизна заключается в следующем:

– сформированы гипотеза и концепция исследования, которые соответственно раскрывают:

а) научное предположение о возможности развития промышленных комплексов на основе формирования кластерных образований. Реализована данная гипотеза может быть на базе такого инструментария как кластерный подход, государственно-частное партнерство, выбор приоритетных инвестиционных проектов, государственный и муниципальный заказы, рекапитализация предприятий;

б) главный замысел работы состоит в разработке путей формирования кластеров и их инфраструктуры для развития промышленных комплексов;

– на основе анализа организационных форм управления в промышленности установлено, что такие черты ее развития как концентрация, специализация производств, их комбинирование, объединение капиталов, взаимодействие предприятий, банков и других структур являются объективными экономическими условиями возникновения и становления кластерного подхода;

– раскрыты преимущества, которые обусловлены взаимодействием участников кластера: органов власти, предприятий, научных и образовательных учреждений, финансовых, транспортных, строительных, логистических компаний и т.д. При этом показано, что эффективная структура промышленных комплексов может стремиться к максимуму капитализации как на базе ее составляющих, так и за счет использования инфраструктуры кластера;

– развитие промышленных комплексов зависит, в первую очередь, от ресурсообеспечения, коммуникаций и инвестиций кластера. В этой связи предложено вести формирование качественно новых кластеров: промышленно-ресурсных и транспортно-коммуникационных.

Промышленно-ресурсный кластер – сконцентрированная, обладающая необходимой инфраструктурой и ресурсной базой группа взаимосвязанных компаний: производителей, поставщиков оборудования, комплектующих и специализированных услуг, и других организаций, взаимодополняющих друг друга и усиливающих конкурентные преимущества отдельных компаний и кластера в целом.

Транспортно-коммуникационный кластер включает инженерные сети и системы, все виды транспорта, дорожную и телекоммуникационную инфраструктуру.

Приоритетными также являются и отрасли, связанные с переработкой сырья, к которым относятся химическая и нефтехимическая. На базе предприятий этих отраслей целесообразно сформировать кластер, имеющий важное значение для экономики страны.

Рассмотренные решения по кластеризации экономики направлены на погашение кризисных тенденций и создание условий для выхода из кризиса;

– выявлены существенные взаимосвязи кластеров, к которым относятся: взаимодействие промышленно-ресурсного и транспортно-коммуникационного кластеров с инфраструктурой, в том числе с трансконтинентальными, федеральными и важнейшими региональными трассами.

Управление процессами взаимодействия кластеров создает условия для повышения эффективности функционирования промышленных комплексов. Это показано на базе сформированного кластера по переработке поливинилхлорида (ПВХ). Здесь определена организационная основа интеграции химических и нефтехимических предприятий в одном кластере и взаимодействие их с транспортно-коммуникационным кластером.

При этом обосновано местоположение и основные характеристики мультимодального логистического центра. Определены подходы и методика по выбору территории под строительство этого центра с учетом существующих и новых предприятий, а также развитие энергетической и транспортной инфраструктур;

– в работе приводится подход к оценке эффективности кластерных образований.

Практическая значимость диссертации состоит в том, что ее основные положения и результаты могут быть использованы при разработке перспективных установок формирования промышленной политики. Ряд теоретических положений и выводов диссертации вносят вклад в разработку новых направлений развития транспортно-логистической инфраструктуры. Подходы к развитию промышленных комплексов могут быть полезны органам власти различного уровня при обосновании программ по созданию и управлению промышленными кластерами, а также при разработке планов социально-экономического развития.

Апробация работы. Основные положения диссертации докладывались на конференциях: V Международной практической конференции преподавателей, ученых, аспирантов, студентов «Промышленное развитие России: проблемы, перспективы» (Н. Новгород, 2007); Международной научно-практической конференции «Современные аспекты экономики, менеджмента и инноваций» (Н. Новгород, 2008); V Региональная научно-практическая конференция «Российские регионы на современном этапе: культура, политика, экономика, управление» (Чебоксары, 2009) и других.

Ряд положений диссертации учтены при разработке «Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года», концепции областной целевой программы «Энергетическая безопасность Нижегородской области на 2009-2012 годы» и «Концепции развития комплексной транспортной схемы на участках мостовых переходов через р. Волга».

Публикации. Основные положения диссертации отражены в 17 научных публикациях общим объемом 31,33 печатных листа. Четыре работы диссертанта представлены в научных изданиях, входящих в перечень ВАК Минобрнауки РФ для публикации результатов исследований по докторским диссертациям.

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения и списка литературы. Содержание диссертации изложено на 201 странице, содержит 8 таблиц и 34 рисунка, список литературы из 157 наименований.

2. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Во **введении** обосновывается актуальность темы, излагается степень разработанности проблемы, цели и задачи исследования, формулируются ее новизна, практическая значимость и основные результаты разработок.

В **первой главе** «Состояние вопроса и задачи исследования» рассмотрена эволюция становления и управления предприятиями в России, проведен анализ функционирования приоритетных отраслей промышленности, выявлены тенденции и особенности эффективного управления промышленными предприятиями, в том числе в условиях кризиса.

Во **второй главе** «Управление предприятиями на базе кластерных образований» разработаны концептуальные подходы к управлению промышленными комплексами, предложен организационный инструментарий формирования кластерных образований и развития транспортно-логистической инфраструктуры.

В **третьей главе** «Пути реализации исследований» предложено применение кластерного подхода к промышленному развитию, рассмотрены вопросы развития инфраструктуры кластерных образований, а также представлены подходы к оценке их эффективности.

В **заключении** сформулированы основные выводы и рекомендации.

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ, КОТОРЫЕ ВЫНОСЯТСЯ НА ЗАЩИТУ. ИХ СОДЕРЖАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ

1. Концептуальные подходы к исследованию

Эффективность воспроизводственной деятельности в условиях кризисного развития определяется структурной перестройкой управления. При этом важнейшим элементом перестройки является возрастающая роль государственного регулирования при снижении зависимости экономики по сырьевому фактору.

Качественное перевооружение и развитие потенциала промышленных комплексов требует соответствующего уровня развития инфраструктуры кластеров. Существует острая необходимость преодоления инфраструктурных проблем с дорогами, логистикой и энергоснабжением, что определяет высокую значимость промышленной политики в области развития инфраструктуры и образования кластеров. Структурная перестройка промышленных комплексов на основе кластерного подхода может включать разработку и реализацию проектов развития транспортно-логистической и энергетической инфраструктуры как необходимых условий модернизации промышленного потенциала.

Первостепенная роль в этом процессе принадлежит государственному инвестору как на федеральном, так и на региональном уровнях. Инвестиции государства в инфраструктуру позволят стимулировать спрос на продукцию большого числа предприятий, создать дополнительные рабочие места и заложить основу для экономического роста после кризиса.

Приоритетные инвестпроекты и проекты государственно-частного партнерства являются средствами привлечения инвестиций в создание и развитие класте-

ров. Обеспечение сбыта производимой им продукции наряду с действующими конкурентными механизмами функционирования рынков может осуществляться посредством государственного и муниципального заказов. Развитие инфраструктуры целесообразно реализовывать на основе ГЧП и выбора приоритетного инвестиционного проекта при возможной рекапитализации предприятий.

2. Основные тенденции развития организационных форм управления в промышленности как объективные условия возникновения и формирования кластерного подхода.

На основе анализа эволюции организационных форм управления промышленными предприятиями установлено, что основные черты развития промышленности – такие как концентрация, специализация производств, их комбинирование, объединение капиталов, взаимодействие предприятий, банков и других рыночных структур, то есть интеграция потенциалов участников рынка, – являются объективными экономическими условиями возникновения и становления кластерного подхода.

Кластеры вбирают в себя многие черты предшествующих организационных форм управления предприятиями, существуя с ними параллельно и стимулируя их развитие. Кластерный подход развития промышленных комплексов реализуется на основе принципов системности; интеграции; гармонизации; определения инвестиционного лидера; группировки и консолидации капитала; сочетания контракции и конкуренции; кооперационно-коэволюционной договоренности.

3. Анализ экономических условий применения кластерного подхода.

Кластерный подход, как инструмент формирования эффективной структуры промышленных комплексов существенно трансформирует характер взаимодействия между участниками процессов экономического развития – органами власти, предприятиями, научными и образовательными учреждениями, финансовыми, транспортными, логистическими, торговыми и другими организациями. При этом требуется разработка и реализация масштабных производственных программ, кредитное обеспечение которых в условиях кризиса становится проблемным. Поэтому особую значимость приобретают приоритетные формы соинвестирования проектов формирования кластеров (из средств федерального, областного и муниципального бюджетов, а также Инвестиционного фонда), целевое кредитование под государственные гарантии.

В современных условиях формирование кластеров сопряжено с рядом проблем. В области кредитно-финансовой политики они связаны с высоким процентом ставки рефинансирования ЦБ РФ и жесткими условиями залоговой базы по предоставлению кредитов коммерческими банками, которые препятствуют выходу промышленных предприятий из кризиса и их направленности на инновационные ориентиры развития.

Отдельно стоит отметить запаздывание реализации разработанных антикризисных мер в отношении поддержки и развития реального сектора экономики, что

отчасти провоцирует процессы преднамеренного, фиктивного запуска процедуры банкротства предприятий, направленных на перераспределение собственности не столько в интересах развития промышленного потенциала страны, сколько в интересах отдельных частных лиц и финансово-промышленных кругов.

В условиях кризиса создание кластеров является сложно реализуемым процессом и без активной помощи органов власти, способной обеспечить необходимые институциональные условия, финансовую и организационно-управленческую поддержку, и выступающей в качестве основного генерирующего начала формирования устойчивых взаимовыгодных экономических связей и структур между участниками кластерного образования, невозможно.

В условиях экономического кризиса наиболее остро стоит задача создания системы необратимости позитивных преобразований, накопленных в предыдущий период активной экономической политики, и обеспечения устойчивости производственного потенциала промышленных комплексов к неблагоприятным факторам рыночной среды с выходом на стратегический уровень производства конкурентоспособной продукции на основе формирования эффективных структур кластерных образований (рис. 1).

4. Развитие подходов к формированию кластеров.

Формирование кластеров исключительно на базе отраслевых подходов недостаточно. Необходимо выявление общих решений, которые определяют устойчивое действие тенденций, обуславливающих развитие как отраслей, так и территорий. Такими факторами, обеспечивающими устойчивое развитие, являются ресурсообеспечение, коммуникации и инвестиции. Отсюда целесообразно вести проектирование формирования промышленно-ресурсных и транспортно-коммуникационных кластеров.

Промышленно-ресурсный кластер – сконцентрированная, обладающая необходимой инфраструктурой и ресурсной базой группа взаимосвязанных компаний: производителей, поставщиков оборудования, комплектующих и специализированных услуг, и других организаций, взаимодополняющих друг друга и усиливающих конкурентные преимущества отдельных компаний и кластера в целом (рис.2).

Транспортно-коммуникационный кластер включает инженерные системы, трубопроводный транспорт, дорожное сообщение, телекоммуникационную инфраструктуру.

Анализ состояния и проблем развития транспорта показывает, что важнейшей проблемой является техническое и технологическое отставание транспортной системы России по сравнению с развитыми странами. Растущий спрос на грузовые перевозки сдерживается неразвитостью транспортно-логистической системы страны. Одной из наиболее значимых, является проблема несбалансированности развития единой транспортной системы России.

В процессе развития транспортно-логистической инфраструктуры наряду с решением проблемы модернизации автотранспортных сетей целесообразно обосновать направления формирования комплекса логистических объектов.

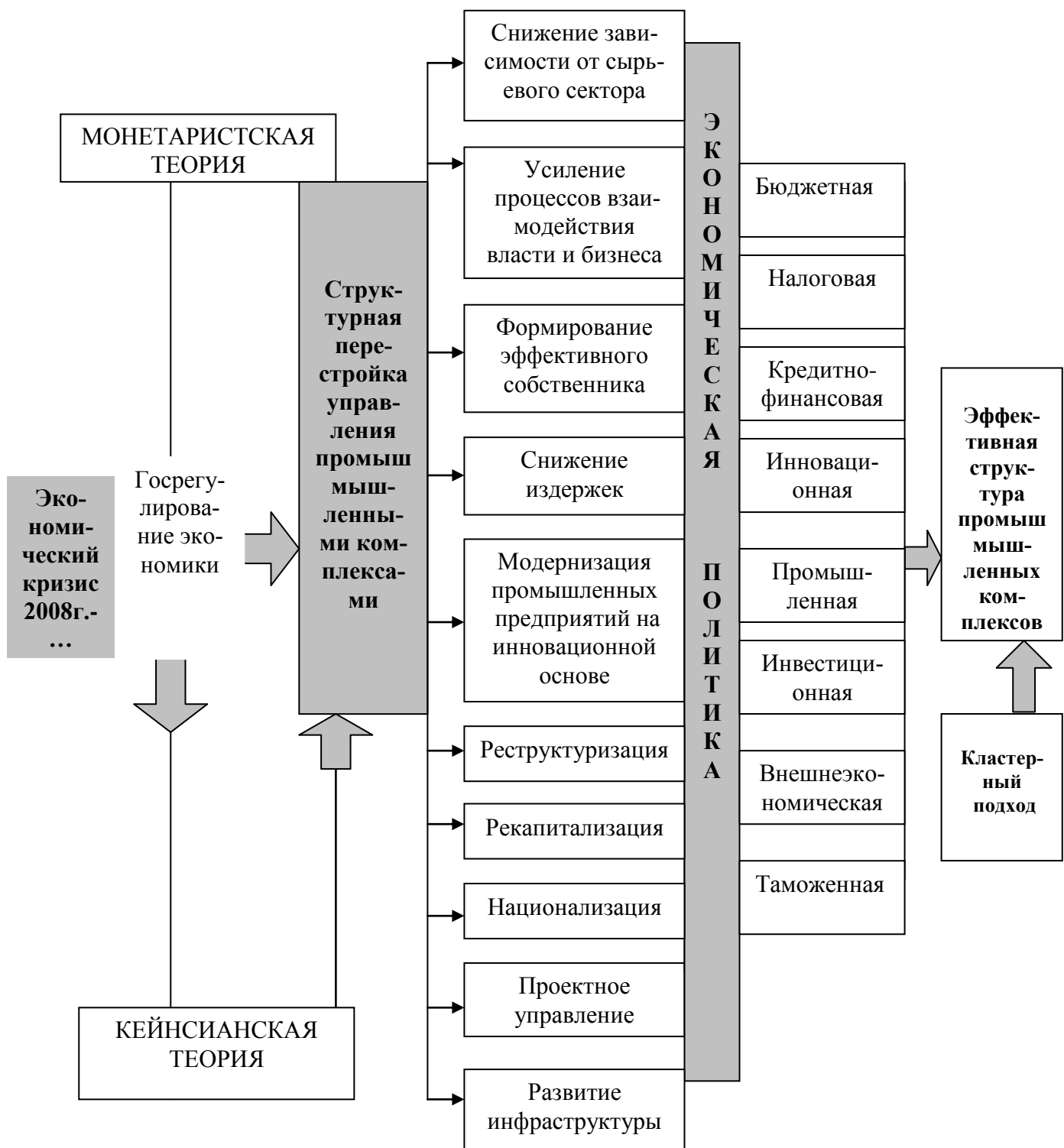


Рис. 1. Основные элементы структурной перестройки управления промышленными комплексами

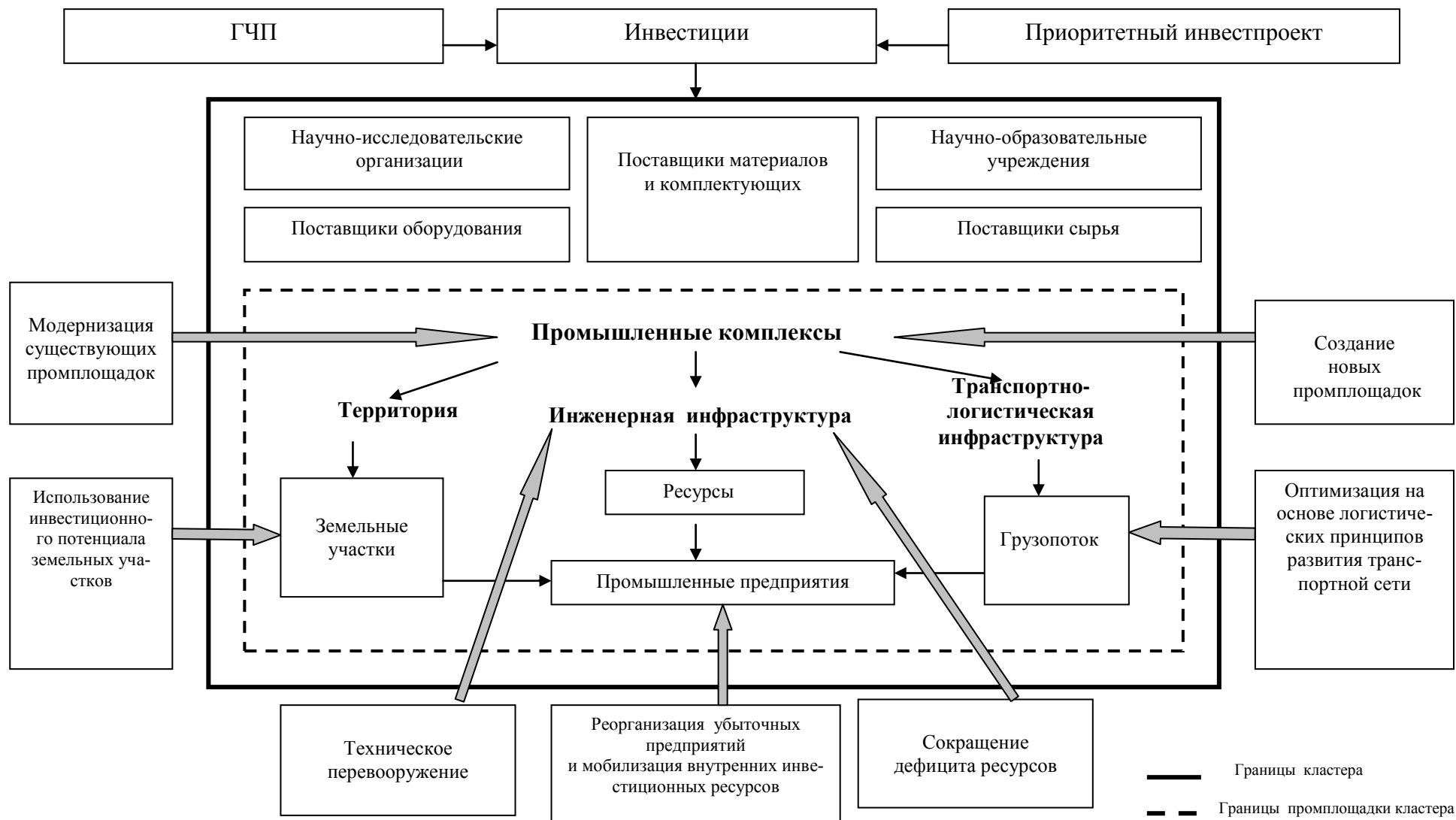


Рис. 2. Формирование промышленно-ресурсного кластера

Обязательным условием привлечения инвестиций в модернизацию промышленности на основе кластерного подхода является наличие эффективного механизма прохождения и поддержки инвестиционных проектов с применением проектов ГЧП (рис. 3). Организационный инструментарий развития промышленных комплексов на основе кластерного подхода представлен на рис. 4.

5. Взаимодействие промышленно-ресурсного и транспортно-коммуникационного кластеров с инфраструктурой, в том числе с трансконтинентальными, федеральными и важнейшими региональными трассами.

Исходя из сложившихся особенностей и условий развития области (уникального географического положения, сформировавшегося транспортного узла на основе двух трансконтинентальных коридоров, слияния рек Волги и Оки, развитой образовательной, инновационной, финансовой, телекоммуникационной инфраструктур) и высокой концентрации предприятий химического, военно-промышленного и машиностроительных комплексов выдвигаются в качестве приоритетных направлений процессы формирования промышленно-ресурсных и транспортно-коммуникационных кластеров, имеющих общероссийское значение для социально-экономического развития страны.

Вместе с этим в стадии практической реализации находится процесс создания промышленного кластера переработки поливинилхлорида (ПВХ). Кластер по переработке ПВХ формируется из химических и нефтехимических предприятий, зависимых друг от друга по технологической цепочке производства продукции. На рис. 5 приведена основа технологического процесса кластера, которая отражает структуру производственных взаимосвязей его участников с характеристикой их хозяйственной деятельности, начиная от источников сырья до номенклатуры выпуска конечной продукции.

Финансирование создания кластера можно вести на базе бюджетных ресурсов и инвестиций его участников. Финансирование инфраструктуры и отдельных проектов может осуществляться как на основе смешанного финансирования – инвестиции предприятий и бюджетного финансирования, так и с минимальным участием бюджетных ресурсов.

При формировании кластера переработки ПВХ возможен вариант интеграции инвестиционных ресурсов предприятий и государственного софинансирования областного, местного бюджета, средств Инвестфонда РФ и Банка развития.

Промышленно-ресурсный и транспортно-коммуникационный кластеры обуславливают определение качественных и количественных характеристик размещения и проектирования логистических центров, а также трассировку автомагистралей. Развитие автодорожной сети целесообразно осуществлять на основе сопряжения и соинвестирования (из бюджетов различных уровней) проектирования и строительства трансконтинентальных, федеральных и входящих в них региональных трасс, обеспечивающих необходимую и перспективную пропускную способность грузо- и пассажиропотоков.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ СОВЕТ ПРИ ГУБЕРНАТОРЕ

Цель

Проведение последовательной и скоординированной государственной политики по привлечению инвестиций в целях социально-экономического развития области

Задачи

Координация деятельности органов исполнительной власти в сфере обеспечения роста потенциала промышленных предприятий

Стимулирование инвестиционной активности, изучение спроса на инвестиции и возможных источников инвестиций, экспертиза инвестиционных проектов, сопровождение, содействие их реализации, контроль за их исполнением со стороны органов исполнительной власти области

Развитие промышленного потенциала Нижегородской области, мониторинг инвестиционной активности в различных отраслях экономики, организация и проведение мероприятий по привлечению инвестиций в экономику

Развитие международной инвестиционной деятельности

Приоритетный инвестиционный проект

1. Пакет документов, необходимых для подачи заявки на предоставление инвестиционному проекту статуса приоритетного

2. Подача заявки о предоставлении инвестиционному проекту статуса приоритетного в «единое окно»

3. Передача полного комплекта документов из «единого окна» в министерство инвестиционной политики Нижегородской области

4. Рассмотрение Министерством инвестиционной политики заявки совместно с отраслевыми органами исполнительной власти Нижегородской области

5. Подготовка инвестиционного соглашения и процедура его согласования

6. Подписание инвестиционного соглашения Губернатором Нижегородской области

7. Рассмотрение инвестиционного соглашения в Законодательном Собрании Нижегородской области

8. Утверждение инвестиционного соглашения о предоставлении государственной поддержки в форме налоговых льгот в соответствии с Законом Нижегородской области

Закон Нижегородской области от 31 декабря 2004 года №180-з «О государственной поддержке инвестиционной деятельности на территории Нижегородской области»

Государственная поддержка инвестиционных проектов

ФИНАНСОВЫЕ МЕРЫ

1. Налоговые льготы.
2. Инвестиционный налоговый кредит.
3. Освобождение от арендной платы за земельные участки.
4. Государственные гарантии Нижегородской области (предоставляются на конкурсной основе).

НЕФИНАНСОВЫЕ МЕРЫ

1. Действие принципа «неухудшения» условий для инвестора.
2. Поддержка (направление) ходатайств и обращений в федеральные органы государственной власти РФ об оказании содействия инвесторам при реализации инвестпроекта.
3. Распространение позитивной информации об инвесторе.
4. Развитие общей инфраструктуры бизнеса.
5. Сопровождение стратегически важных инвестпроектов на всех стадиях реализации.
6. Закрепление куратора из числа сотрудников министерства инвестиционной политики Нижегородской области за стратегически важными инвесторами.

Закон Нижегородской области от 13 декабря 2005 года №192-з «О регулировании земельных отношений в Нижегородской области»

Рис. 3. Базовая основа развития промышленных комплексов на примере Нижегородской области

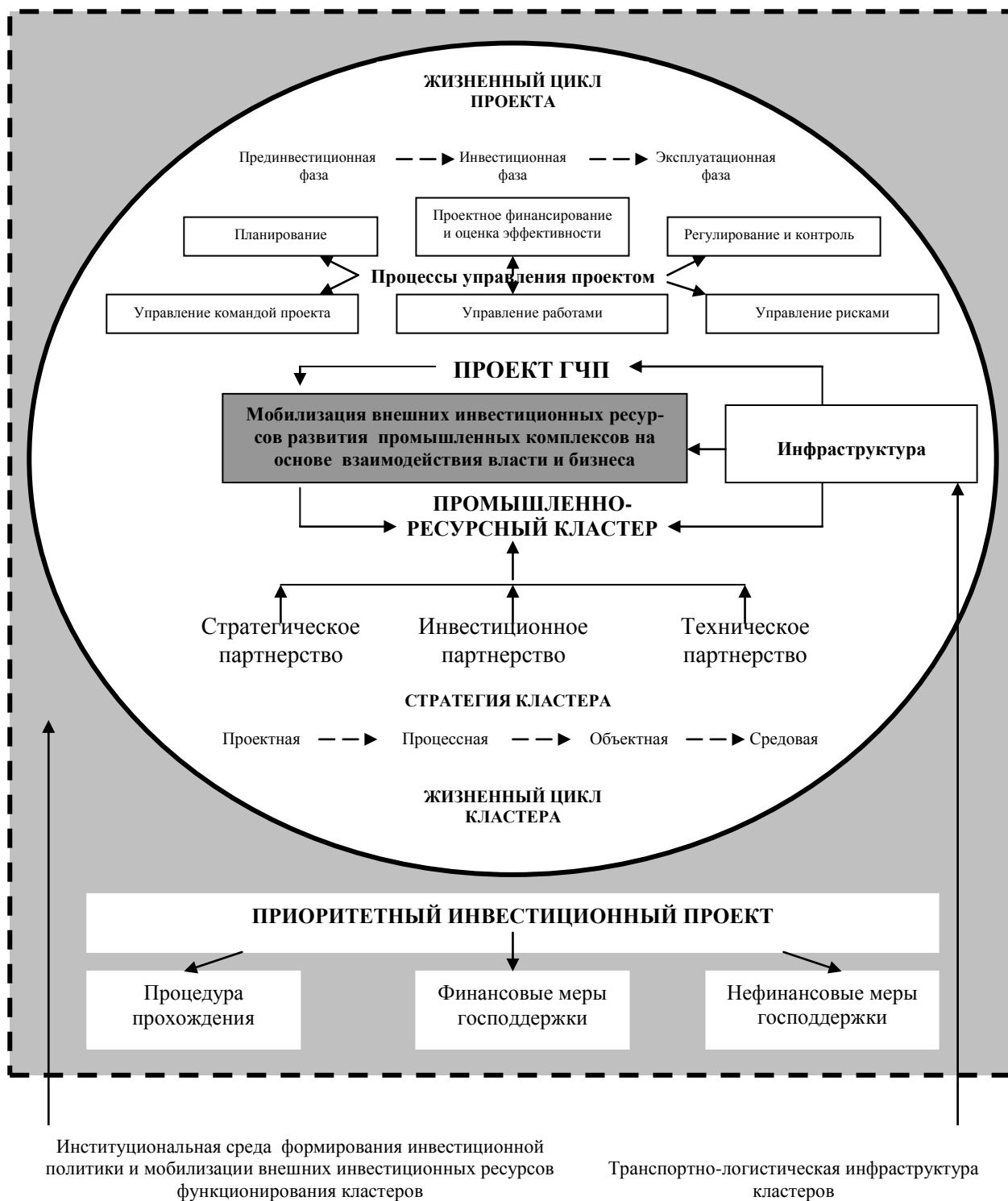


Рис. 4. Организационный инструментарий развития промышленных комплексов на основе кластерного подхода

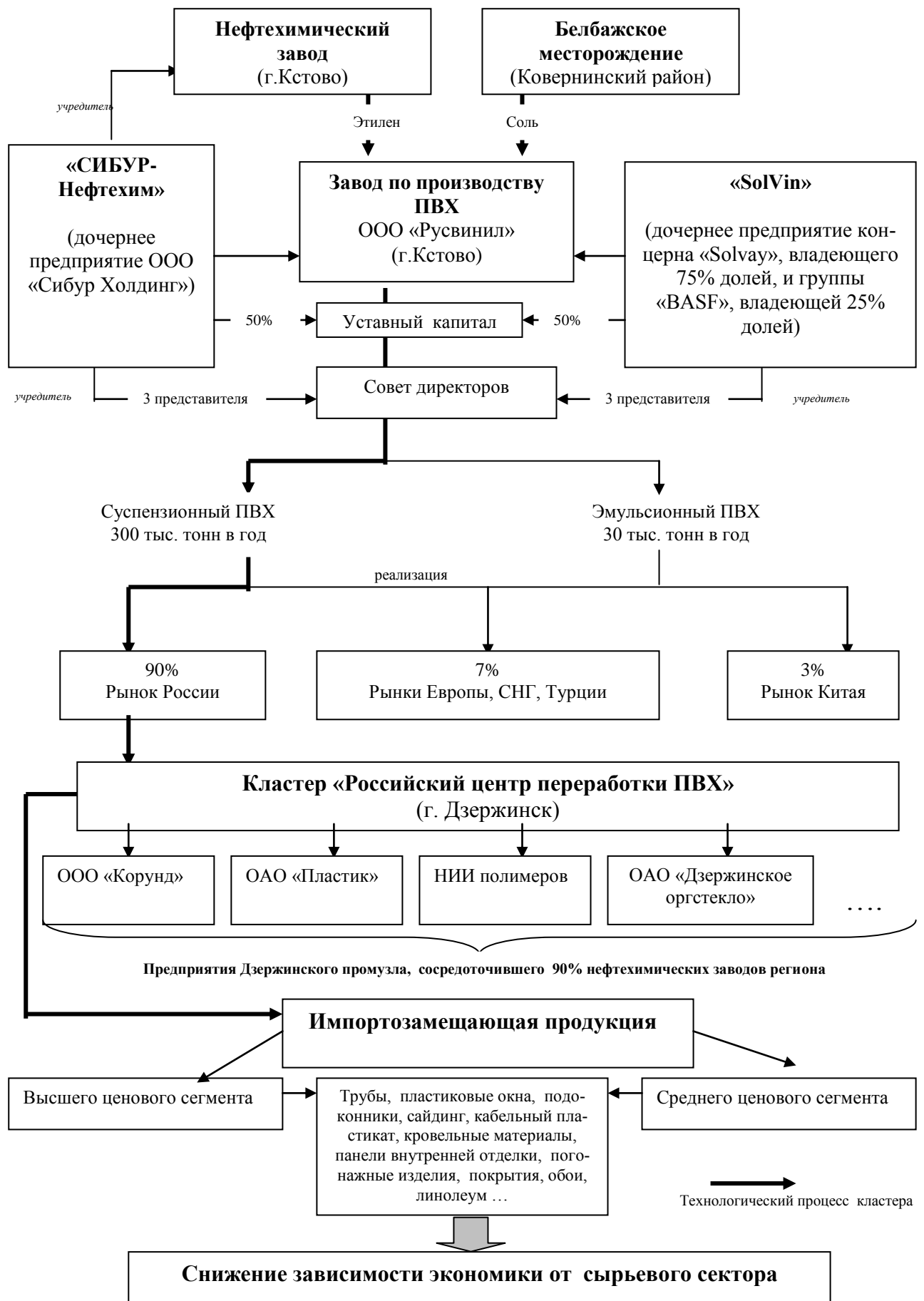


Рис. 5. Формирование кластера «Российский центр переработки ПВХ»

Функционируя во взаимосвязи с транспортно-логистической инфраструктурой, развитие транспортно-коммуникационного кластера (рис. 6) определяет необходимость выбора и обоснования местоположения мультимодального логистического центра. Наряду с этим, формирование промышленно-ресурсного кластера также требует решение вопроса о выборе местоположения логистического центра, который будет осуществлять организацию и управление грузопотоком предприятий, входящих в кластер.

Сводная схема по выбору территории под строительство мультимодального логистического центра, обеспечивающего функционирование промышленного кластера, представлена на рис. 7.

Приведенная схема по выбору территории под строительство мультимодального логистического центра промышленно-ресурсного кластера дает возможность определить его местоположение с учетом размещения существующих предприятий кластера и нового строительства, а также позволяет определить направления развития энергетической инфраструктуры и транспортной сети.

6. Комплексный подход к оценке эффективности функционирования кластера и его части.

Создание кластера предполагает реализацию процессов интеграции и кооперации экономических ресурсов его участников. Характерной особенностью кластера является достаточно широкий спектр деятельности входящих в него хозяйствующих структур, что создает трудности при учете и оценке результатов функционирования как кластера в целом, так и его участников в отдельности.

Предложена последовательность оценки эффективности кластерных образований (рис. 8).

Оценку экономической эффективности формирования кластерных образований целесообразно проводить по направлениям, представленным на рисунке 9.

Оценка эффективности функционирования кластера на основе определения стоимости чистых активов предприятий может осуществляться следующим образом.

1. Определение стоимости чистых активов предприятий (k_i), входящих в кластер. Сумма чистых активов кластера будет равна:

$$k_{i0} = k_1 + k_2 + \dots + k_n + k_{n+1}, \quad (1)$$

2. Расчет стоимостной структуры чистых активов (доли каждого предприятия в общей структуре кластера, m_{i0}):

$$m_{i0} = k_i / \sum k_{i0}, \text{ при этом } \sum m_{i0} = 1 \quad (2)$$

3. Определение индекса чистых активов стоимости кластера:

$$I_{k0} = \sum k_{i0} \cdot m_{i0}, \quad (3)$$

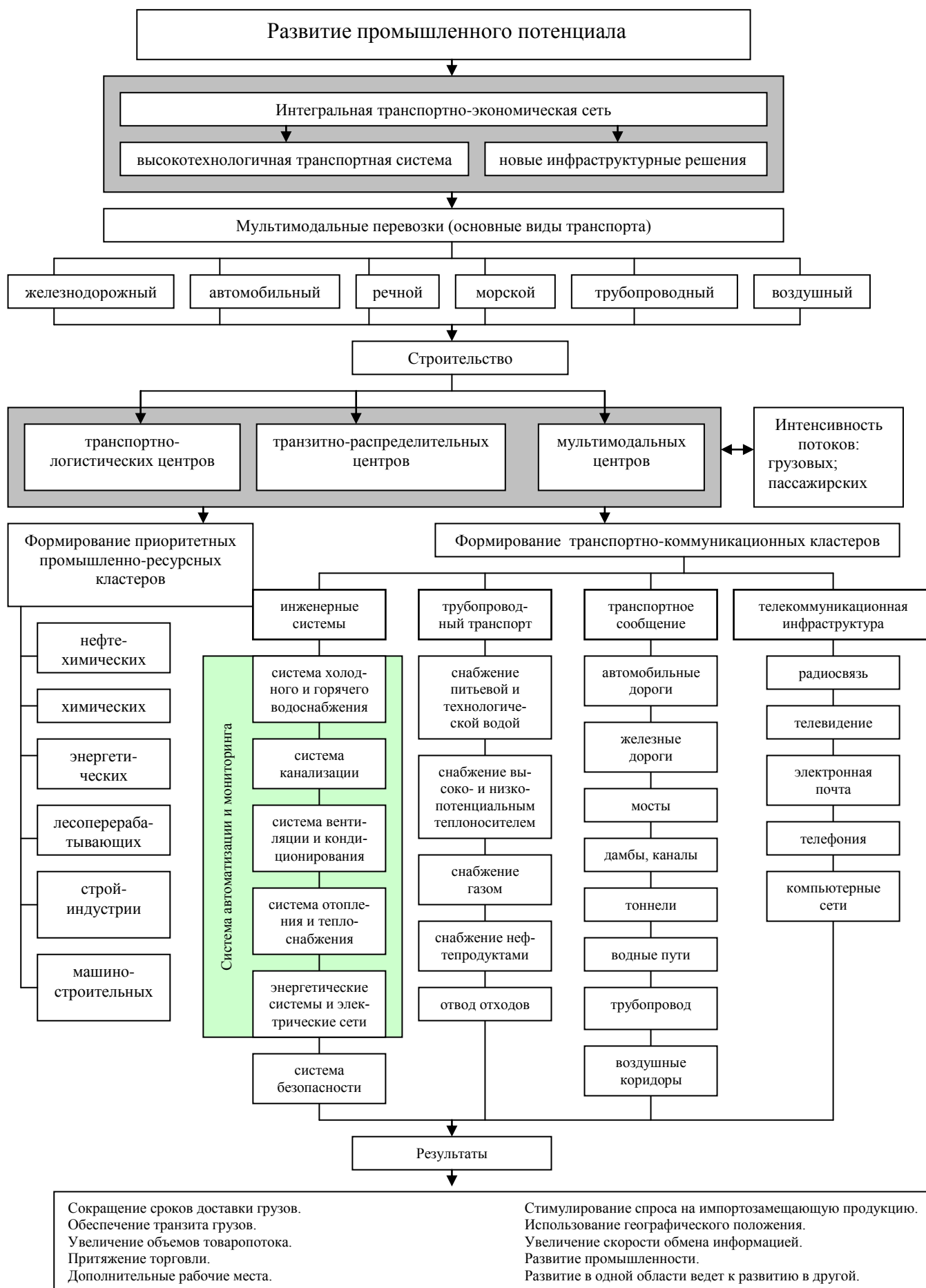


Рис. 6. Взаимосвязи промышленно-ресурсного и транспортно-коммуникационного кластеров



Рис. 7. Схема по выбору территории под строительство мультимодального логистического центра промышленно-ресурсного кластера

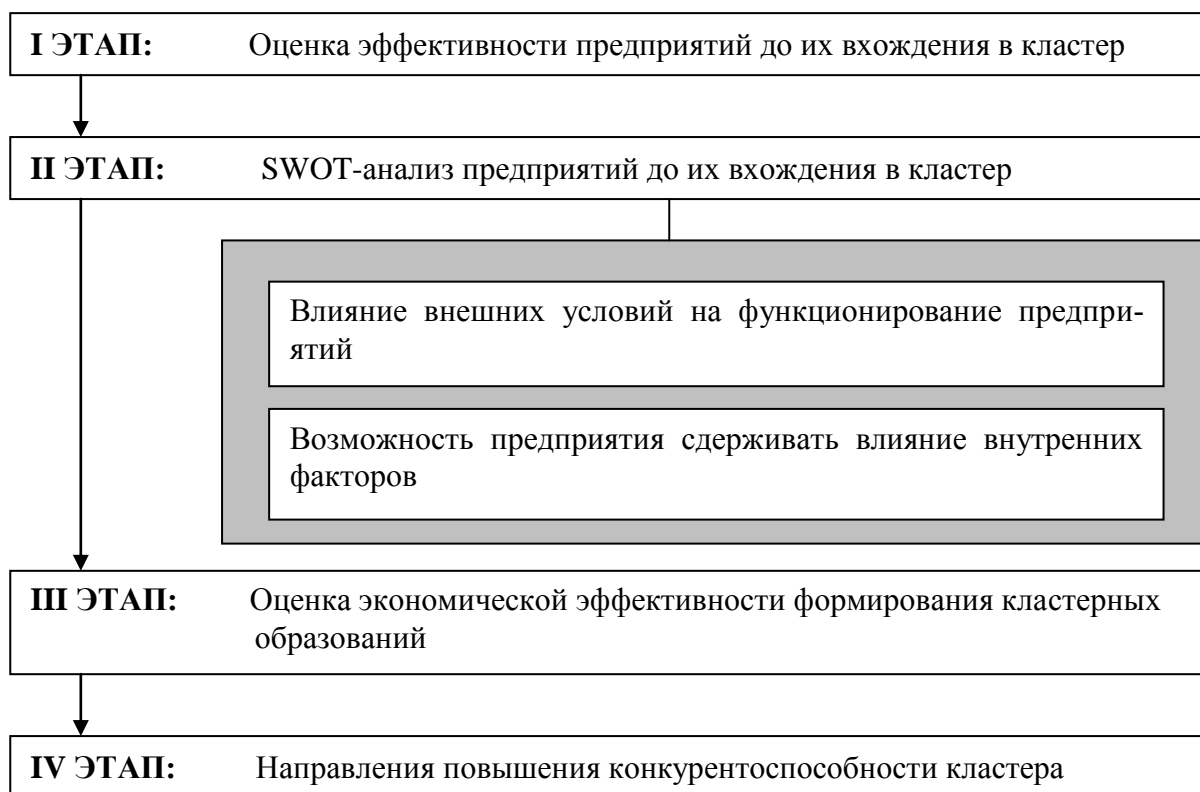


Рис. 8. Этапы оценки эффективности кластерных образований



Рис. 9. Методические подходы к оценке эффективности формирования кластерного образования

4. Расчет изменения величины чистых активов предприятий (k_{it}) по итогам функционирования кластера (квартал, год и т.д.). Сумма чистых активов кластера будет равна:

$$\Sigma k_{it} = k_{1t} + k_{2t} + \dots + k_{nt} + k_{nt+1}, \quad (4)$$

5. Определение новых долевых пропорций:

$$m_{it} = k_{it} / \Sigma k_{it}, \quad (5)$$

6. Определение индекса чистых активов:

$$I_{kt} = \Sigma k_{it} \cdot m_{it}, \quad (6)$$

7. Расчет темпа роста чистых активов предприятий, входящих в кластер, за анализируемый период:

$$Tr = I_{kt} / I_{k0}, \quad (7)$$

Поскольку данный подход предполагает выполнение экономической оценки функционирования кластера за определенный период, то представляется возможным проследить динамику развития предприятий, входящих в состав кластера, а далее на основании расчетов решать вопросы адресной поддержки менее успешных предприятий.

7. ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

В экономической литературе недостаточно освещены теоретические проблемы взаимодействия органов власти и предприятий в условиях экономического кризиса и выхода из него. Разработку проблемы можно вести на основе возрастающей роли государственного регулирования при широком применении таких инструментов как кластерный подход, государственно-частное партнерство, приоритетный инвестиционный проекты, государственный и муниципальный заказы. В работе выдвинута и подтверждена гипотеза о возможности развития промышленных комплексов на основе формирования кластерных образований. Разработана также концепция о путях решения этих задач.

В диссертации проанализированы основные черты становления и развития промышленности, которые явились базовыми для формирования кластерного подхода. На основе анализа эволюции организационных форм управления промышленными предприятиями установлено, что такие тенденции как концентрация, специализация производств, их комбинирование, объединение капиталов, взаимодействие предприятий, банков и других рыночных структур, то есть интеграция потенциалов участников рынка, являются объективными экономическими условиями возникновения и формирования кластерного подхода.

Кластерный подход значительно трансформирует характер взаимодействия участников процессов экономического развития – органов власти, акционеров предприятий, научных и образовательных учреждений, финансовых, транспортных, логистических торговых и других организаций. При этом требуется разработка и реализация масштабных инвестиционных программ, кредитное обеспечение которых в условиях кризиса становится проблемным. Поэтому особую значимость приобретают приоритетные программы соинвестирования проектов предприятий, входящих в кластер (из средств федерального, областного и муниципального бюджетов, а также Инвестиционного фонда). Возможно выделение целевых кредитов под государственные гарантии. Вместе с этим задолженности по налогам могут быть реструктурированы под 5-7%, что существенно снизит общий процент кредитования.

Выявлены преимущества, которые обусловлены взаимодействием органов власти, предприятий, инфраструктурных компаний. При этом показано, что структура промышленного кластера может обеспечить максимум капитализации. Предложены рекомендации по применению кластерного подхода, позволяющего внести значительный вклад в процессы структурной перестройки экономики.

В этой связи, предложено следующее содержание понятия «структура кластерного образования». Это совокупность основных элементов кластера, обеспечивающих устойчивое развитие промышленных комплексов при эффективном взаимодействии их производственных, инновационно-инвестиционных, кадровых и инфраструктурных составляющих при оценке внутренних и внешних факторов рыночной и институциональной среды.

Установлено, что факторами, обеспечивающими устойчивое развитие промышленных комплексов, являются ресурсообеспечение, коммуникации и инвестиции. Состояние транспортной сети и уровень развития логистической системы оказывает прямое влияние на интенсивность инвестиционных процессов в промышленном комплексе, воздействуя на стратегические и оперативные параметры управления производственным процессом и обеспечивая существенную экономию инвестиционных ресурсов, определяя инвестиционную привлекательность проектов. Как следствие, обоснована целесообразность формирования промышленно-ресурсных и транспортно-коммуникационных кластеров.

На базе предприятий химической и нефтехимической отраслей целесообразно формировать кластер, имеющий важное значение для экономики страны. Вследствие недостаточной эффективности реализации антикризисных программ по преодолению и выходу из кризиса, целесообразно ввести защиту кластеров, выполняющих значимую роль в развитии экономической политики, на уровне правительства РФ с выделением целевого финансирования из Инвестфонда РФ.

Отсюда определена целесообразность формирования кластера на базе химических и нефтехимических предприятий, снижающего зависимость от сырьевого фактора. В работе представлена технологическая схема кластера по переработке поливинилхлорида (ПВХ), включающая основу структурного взаимодействия его участников, а так же координационный совет по управлению кластером. Его цель заключается в координации работы стратегического, инновационного и инвестиционного партнерств кластера (призванных осуществлять мониторинг работы управляющей, инвестиционной, логистической, сервисной и девелоперской компаний кластера).

На основе исследования наиболее существенных взаимосвязей промышленно-ресурсного и транспортно-коммуникационного кластеров, в том числе с транснациональными, федеральными и входящими в них региональными трассами, предложена методика определения местоположения и основные характеристики мультимодального логистического центра с учетом трассировки автомагистралей.

В работе предложен комплексный подход к оценке эффективности кластера, включающий использование нескольких приемов: оценку эффективности инвестиционных проектов кластера; сравнительный анализ показателей деятельности предприятий-участников кластера с показателями предприятий аналогичных отраслей; анализ затрат на формирование кластерного образования в сопоставлении с совокупным эффектом его функционирования; оценку конкурентоспособности продукции, производимой предприятиями кластера; оценку капитализации предприятий, входящих в кластер, оценку эффективности функционирования кластера на основе определения стоимости чистых активов предприятий.

Личный вклад автора в получение новых научных и практических результатов представлен на рис.10 и соответствует п. 15.3, 15.13, 15.15 паспорта ВАК.

ВКЛАД АВТОРА
Разработаны

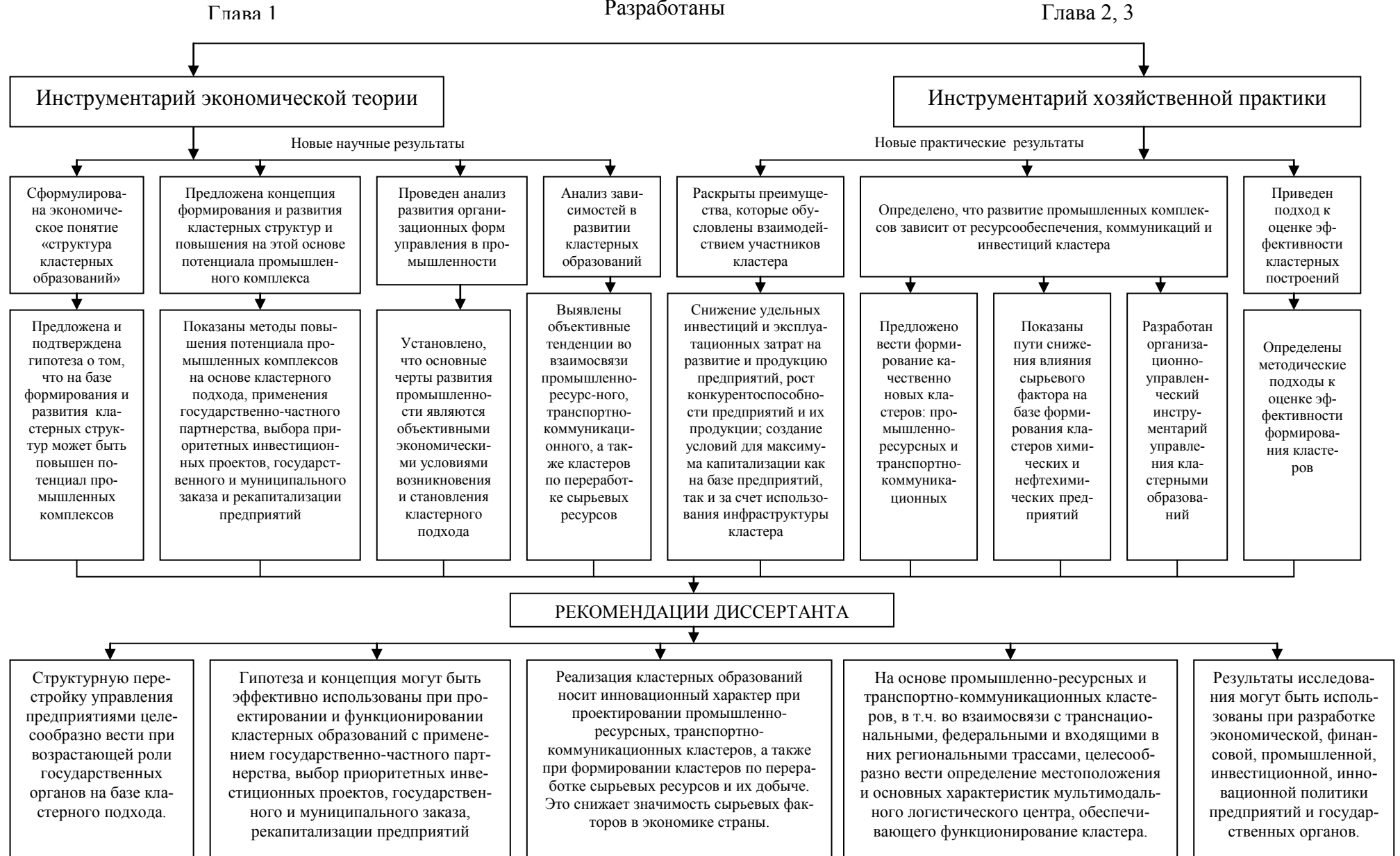


Рис. 10. Личный вклад автора в получение новых научных и практических результатов

8. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДИССЕРТАЦИИ ОПУБЛИКОВАНЫ СЛЕДУЮЩИХ В РАБОТАХ:

1. Англичанинов В.В. Модель обеспечения конкурентоспособности региональной экономики// Промышленное развитие России: проблемы, перспективы. Материалы V Международной практической конференции преподавателей, ученых, аспирантов, студентов: В 2 т. Том 1. – Нижний Новгород: ВГИПУ, 2007. с. 12-15. (0,125 п.л.)
2. Англичанинов В.В. Определение сфер деятельности корпорации на основе технологии макросегментационного анализа// Промышленное развитие России: проблемы, перспективы. Материалы V Международной практической конференции преподавателей, ученых, аспирантов, студентов: В 2 т. Том 1. – Нижний Новгород: ВГИПУ, 2007. с. 8-11. (0,125 п.л.)
3. Англичанинов В.В. Модель реализации строительства доходных домов в Нижегородской области./ В.В. Англичанинов// Вестник Казанского технологического университета. № 3. – Казань: Издательство Казан. гос. техн. ун-та, 2008. с. 155 – 162. * (0,438 п.л.)
4. Англичанинов В.В. Развитие принципов управления конкурентоспособностью автомобилестроительными компаниями в условиях развития инновационной экономики. Сборник материалов Международной научно – практической конференции «Современные аспекты экономики, менеджмента и инноваций». Нижегородский государственный технический университет им. Р.А. Алексеева. Н. Новгород, 2008, с. 57 – 58. (0,083 п.л.)
5. Англичанинов В.В. Факторы обеспечения конкурентных преимуществ компании в условиях мирового финансового кризиса. Промышленное развитие России: проблемы, перспективы: Труды IV Международной научно-практической конференции преподавателей, ученых, специалистов, аспирантов, студентов: В 2 т. (26 ноября 2008) – Н.Новгород: ВГИПУ, 2008, с. 12-14 (0,188 п.л.)
6. Англичанинов В.В. Формирование эффективных инвестиционных стратегий в корпоративном управлении/ В.В. Англичанинов// Вестник Казанского технологического университета: № 6 Ч. II. – Казань: Изд-во Казанск. гос. техн. ун-та, 2008. – 196 с. (с. 21-26) * (0,375 п.л.)
7. Англичанинов В.В. Анализ преимуществ формата доходных домов для потребителей услуг в сравнении с основными конкурентами //Инновации в системе непрерывного профессионального образования: Материалы IX Международной научно-практической конференции преподавателей вузов, ученых и специалистов (3,4 апреля 2008г.). – Н. Новгород: ВГИПУ, 2008. С. 5 – 7. (0,125 п.л.)
8. Англичанинов В.В. Кайдзен в качестве методологического подхода обеспечения конкурентных преимуществ компании //Инновации в системе непрерывного профессионального образования: Материалы IX Международной научно-практической конференции преподавателей вузов, ученых и специалистов (3,4 апреля 2008г.). – Н. Новгород: ВГИПУ, 2008. С. 13 – 15. (0,125 п.л.)

9. Англичанинов В.В. Инвестиционная политика промышленных предприятий в условиях экономического кризиса // V Региональная научно-практическая конференция «Российские регионы на современном этапе: культура, политика, экономика, управление». Филиал Волго-Вятской академия государственной службы г. Чебоксары 2009г. С.419-422. (0,125 п.л.)

10. Англичанинов В.В. Развитие методологии формирования инвестиционной программы промышленного предприятия / В.В. Англичанинов// Вестник Казанского технологического университета: № 2. – Казань: Изд-во Казанск. гос. технол. ун-та, 2009. (с. 221-228) * (0,5 п.л.)

11. Англичанинов В.В. Основные подходы к развитию управления предприятиями // Научно-практический и аналитический журнал «Экономический анализ: теория и практика» №12, Москва, 2009г. С. 34-41* (0,5 п.л.)

Монографии

12. Англичанинов В.В. Механизмы обеспечения конкурентоспособности промышленных предприятий на основе стратегии диверсификации бизнеса. Монография. / В.В. Англичанинов, М.А. Шушкин, В.П. Кузнецов - Н.Новгород: Н.Новгород: Изд-во ВГИПУ, 2007. – 118 с. (5 п.л., в т.ч. автор. 1,7 п.л.).

13. Англичанинов В.В. Развитие методологии обеспечения конкурентоспособности корпораций в условиях инновационной экономики: Монография./ Англичанинов В.В., Кузнецов В.П., Панов А.И., Шушкин М.А., – Н. Новгород: Издательство ВГИПУ, 2008. – 117 с. (4,8 п.л., в т.ч. автор. 1,2 п.л.).

14. Англичанинов В.В., Развитие методологии обеспечения конкурентоспособности региональной экономики на основе кластерного подхода: Монография. / Кузнецов В.П., Англичанинов В.В., Крюков С.Л., Шушкин М.А., – Н. Новгород: Издательство ВГИПУ, 2008. – 110 с. (4,6 п.л., в т.ч. автор. 1,15 п.л.).

15. Англичанинов В.В., Организационно-экономический механизм обеспечения конкурентоспособности автомобилестроительных компаний в условиях развития инновационной экономики: Кузнецов В.П., Англичанинов В.В., Шушкин М.А., Монография. – Н. Новгород: Издательство ВГИПУ, 2008. – 119 с. (5 п.л., в т.ч. автор. 1,7 п.л.).

16. Англичанинов В.В., Организационно-экономический механизм реализации концепции строительства доходных домов в регионе: Монография./ Кузнецов В.П., Англичанинов В.В., Шушкин М.А., – Н. Новгород: Издательство ВГИПУ, 2008. – 110 с. (4,6 п.л., в т.ч. автор. 1,5 п.л.).

17. Англичанинов В.В., Развитие промышленных комплексов на основе кластерных образований: Монография. / Англичанинов В.В., – Издательство «Вектор ТиС», 2009. – 340 с. (21,25 п.л.).

*В соответствии с перечнем ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендуемых ВАК.

Англичанинов Валерий Вениаминович

РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ КОМПЛЕКСОВ
НА ОСНОВЕ КЛАСТЕРНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

Подписано в печать _____ . Формат 60 x 90 $\frac{1}{16}$.

Бумага газетная. Печать трафаретная. Объем 1 печ. л. Тираж 200 экз. Заказ № ____