

УДК 94(100)
DOI 10.52452/19931778_2023_6_31

ИСТОЧНИКИ ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ XVI ВЕКА ПО ТОРГОВЛЕ «НОВГОРОДСКИХ ГОСТЕЙ» В ЛИВОННИИ (ИЗ АРХИВА ГАНЗЕЙСКОГО ГОРОДА ЛЮБЕКА)

© 2023 г.

А.В. Ушаков

Новгородский государственный университет им. Ярослава Мудрого, Великий Новгород

demairdo13@gmail.com

Поступила в редакцию 26.11.2023

Анализируются документальные коллекции из Архива «новгородских гостей», хранящиеся в Архиве ганзейского города Любека и отражающие торговлю корпорации в Ливонии во второй половине XVI столетия. Среди рассматриваемых источников две купеческие книги: большая книга олдерменов торгового объединения и книга о нарвской торговле «новгородских гостей», которые содержат сведения о масштабах товарооборота купеческого объединения, разнообразную переписку с купцами, пребывавшими в Ливонии и Дании, постановления «новгородских гостей», касающиеся организации предпринимательской деятельности, а также жалобы купцов на трудности, возникавшие в процессе ее осуществления. Указанные архивные материалы не опубликованы и на сегодняшний день мало изучены, однако имеют важное значение для исследования специфики ганзейской торговли в Восточной Прибалтике в начале Нового времени.

Ключевые слова: «новгородские гости» Любека, Ганзейский союз, ганзейская торговля, Ливонская война, купеческие книги, купеческая переписка, Любек, Нарва.

«Новгородские гости» Любека (*die Lübecker Nowgorodfahrer*) являлись купеческой корпорацией, состоявшей из любекских бюргеров, заинтересованных в торговле на востоке Балтийского региона, прежде всего с городами русского Северо-Запада, а именно Новгородом и позднее со Псковом. Корпорация объединяла большое количество купцов, преимущественно крайне состоятельных: в 1450 г. в ее состав входил 121 купец¹, при этом по мере увеличения масштабов товарооборота в начале Нового времени число купцов возросло до 563, по данным за 1679–1682 гг. [1, с. 98].

«Новгородские гости» вели активную предпринимательскую деятельность на протяжении, по меньшей мере, 500 лет², оставив после себя обширный комплекс различных документов, в настоящее время хранящихся в Архиве ганзейского города Любека (*Archiv der Hansestadt Lübeck, AHL*). Архив «новгородских гостей» разделен на две части: первая представляет собой документы, относящиеся к участию купцов корпорации в городской жизни Любека (*AHL, Bürgerschaft. 01.3. 0001–0015*), вторая содержит источники, отражающие непосредственно их коммерческую деятельность (*AHL. Private Archiv. 05.1–1/03*). Материалы из второй коллекции разнообразны как по происхождению, так и по содержанию: среди них несколько купеческих книг, обширная частная переписка, постановления корпорации, листы по уплате различ-

ных пошлин, копии всевозможных документов, составленных теми или иными участниками ганзейского товарообмена.

В настоящей статье представлено описание источников из Архива «новгородских гостей» Любека, в которых нашла отражение предпринимательская деятельность корпорации в Ливонии во второй половине XVI в. Рассматриваемые архивные коллекции на сегодняшний день мало или вовсе не изучены, в определенной степени им не хватает документальных описаний, что добавляет актуальности настоящему исследованию. Кроме того, данные источники при их детальном анализе призваны в значительной мере расширить имеющиеся в историографии представления о характере любекской торговли в Восточной Прибалтике в период Ливонской войны и по ее завершении.

Торговля «новгородских гостей» Любека второй половины XV – первой половины XVI в. в настоящее время активно изучается автором данной статьи [2–4], однако привлечение многочисленных архивных собраний для исследования заявленной проблематики только предстоит. При этом в достаточной степени подробно изучена коммерческая деятельность корпорации в XVII–XVIII вв., и в ее изучении стоит отметить неопределимый вклад Э. Хардер-Герддорфф [1; 5; 6]. Важно отметить, что предпринимательская активность «новгородских гостей» Любека второй половины XVI в. вплоть

до настоящего момента подробно исследователями не рассматривалась, что обусловлено, в первую очередь, общей недостаточностью научных трудов, посвященных ганзейской торговле времен Ливонской войны и Ганзейскому союзу эпохи раннего Нового времени в целом³. В этой связи представляется крайне важным определить возможные перспективы заполнения имеющихся историографических лакун на основе репрезентативных и крайне информативных архивных собраний.

Наиболее ценным источником, в котором отражена предпринимательская деятельность корпорации, является книга о нарвской торговле «новгородских гостей» в 1563–1577 гг. [7]. Изучение данной купеческой книги было начато сравнительно недавно [8], однако значимость представленных в ней сведений нельзя переоценить и детальное рассмотрение указанного исторического источника способно пролить свет на многие неизвестные вопросы, касающиеся трансформации любекской торговли в Восточной Прибалтике после начала Ливонской войны. Появление данной купеческой книги связано с фундаментальной перестройкой русско-ганзейской торговли после взятия Нарвы русскими войсками в 1558 г., так как любечане получили возможность торговать с русскими напрямую, минуя ливонцев (прежде всего купцов из Ревеля), традиционно занимавших посредническое место в товарообмене между «заморскими» ганзейцами и русскими⁴.

Большую часть книги о нарвской торговле «новгородских гостей» занимают подробные бухгалтерские записи, а именно расходы купцов корпорации на ведение коммерческой деятельности в Ливонии. Все записи сделаны по годам, в них содержится важная информация о товарном ассортименте, так, зачастую (но не всегда) имеются указания на то, какие товары перевозились на каком судне и в каком количестве, а также перечислены имена шкиперов. Кроме того, систематизированы в отдельных списках размеры пошлин, взимаемых с тех или иных товаров, а также суммы, удержанные с купцов для ведения коллективной торговли, так как фрахт судов, аренда складов, выплата жалованья шкиперам и наемникам, контроль за погрузкой и выгрузкой товара, перевозка товаров на пароме до гавани Травемюнде являлись обязанностью фрахтовщиков (*frachtherren*), выбранных из числа купцов и представлявших их интересы, в связи с чем все коммерческие расходы распределялись между купцами корпорации в зависимости от размеров товарооборота каждого отдельного купца⁵. Состав коллегии фрахтовщиков на протяжении 1560–1570-х гг.

постепенно менялся. Стоит отметить, что указанные в книге имена фрахтовщиков крайне важны для последующих исследований ввиду того, что «новгородские гости» были тесно связаны с городским советом Любека: купцы корпорации активно использовали влияние любекского магистрата при решении спорных вопросов и конфликтных ситуаций, возникавших в процессе осуществления коммерческой деятельности, в то же время сами «новгородские гости» были своеобразным инструментом в политической стратегии городского совета Любека, так как их экономическая роль в русско-ганзейской торговле способствовала усилению позиции Любека в Восточно-Балтийском регионе. Учитывая последние наблюдения, важно подчеркнуть, что во второй половине XV в. ольдермены и фрахтовщики «новгородских гостей» одновременно с тем подчас являлись любекскими бургомистрами и ратманами, отправляя внутреннюю и внешнюю политику города и представляя его интересы на съездах представителей ганзейских городов⁶. Таким образом, возникает вопрос: стоит ли в принципе разделять интересы «новгородских гостей» и городского совета Любека, если купцы, занимавшие руководящие должности в составе корпорации, при этом также являлись членами магистрата? Рассмотрение подобной связи торгового объединения и любекского совета в контексте исторических реалий второй половины XVI в. представляется крайне интересной темой для дальнейших исследований.

Содержащиеся в книге бухгалтерские записи позволяют в полной мере реконструировать особенности любекской торговли в Ливонии в условиях Балтийских войн. Однако не менее важны для исследования представленные в книге заметки иного типа, а именно те, что повествуют о сложившейся обстановке в регионе. К примеру, книга содержит обширный фрагмент, посвященный началу Ливонской войны, действиям московского государя, а также ответным действиям со стороны Ливонского ордена, городов и императора, восприятию происходивших событий ганзейскими купцами [7, fol. 2v.–5v.]. Другой немаловажный фрагмент повествует об организации морских плаваний в Нарву, для которых было создано два объединения шкиперов (*ammeralschop*), принявших между собой и представивших купцам порядок следования торговых судов из Любека в Ливонию. Важность этого фрагмента подчеркивает наличие списков шкиперов, входивших в обе флотилии (24 шкипера – в первой, 13 шкиперов – во второй), так как это позволяет восстановить персональный состав лиц, осуществлявших любек-

скую торговлю в Ливонии в третьей четверти XVI в., а также копия постановления шкиперов, в котором содержится 19 пунктов, регламентировавших порядок морских плаваний в Нарву [7, fol. 10v.–12v.]. В третьем значительном фрагменте представлены трудности ведения предпринимательской деятельности со стороны шведов, с которыми столкнулись «новгородские гости» в условиях Семилетней войны между Данией, Любеком и Швецией [7, fol. 21v.–30v.]. Немаловажное значение для исследования любекской торговли в Нарве имеет отрывок из книги, содержащий сведения о морских плаваниях любечан в Ливонию в 1568–1569 гг., так как в этих записях представлены данные обо всех товарах, перевозимых на ганзейских судах. В 1568 г. в Нарву прибыло 16 кораблей, в 1569 г. – 10, но подробный перечень содержащихся на борту грузов, представленный в этих записях, позволяет судить о конкретных масштабах товарооборота «новгородских гостей», несмотря на то, что принадлежность товаров определенным купцам в книге не указана [7, fol. 37r.–42r.]. При этом для исследования товарного ассортимента любекских купцов, отправлявших корабли в Нарву во время Ливонской войны, большое значение имеют списки товаров с указанием на то, какое количество средств с какого объема товаров каждый купец должен предоставить в распоряжение фрахтовщиков. Именно опираясь на эти списки со специальными внутренними пошлинами торгового объединения, которые впоследствии шли на обеспечение коллективной предпринимательской деятельности, представляется возможность выявить, чем торговали любекские купцы во время Ливонской войны и как менялся их товарный ассортимент по сравнению с предшествующим периодом русско-ганзейской торговли⁷. Примечательно, что подобные списки товаров представлены за разные годы, что позволяет их сравнить между собой для выявления определенных закономерностей любекского товарооборота рассматриваемого периода [7, fol. 12r., 31r., 34r.].

Таким образом, книга о нарвской торговле «новгородских гостей» позволяет не только детально рассмотреть специфику функционирования любекской торговли в Ливонии, изучить масштабы товарообмена, товарный ассортимент и непосредственных участников русско-ганзейской торговли, будь то купцы или шкиперы, но и проанализировать восприятие ганзейцами различных эпизодов развернувшейся Битвы за Балтику.

Примечательно постановление «новгородских гостей» о необходимости сопровождения

торговых судов конвойными кораблями, принятое корпорацией весной 1571 г. [9]. Важно отметить, что «новгородские гости» традиционно стремились обезопасить перевозимые по Балтике грузы посредством найма солдат с оружием на купеческие суда, а также благодаря тому, что суда должны были отправляться из Любека в Ревель и обратно исключительно в составе флотилий. Подобная мера была обусловлена необходимостью защитить торговые корабли от нападения пиратов [2, с. 155; 4, с. 167]. Данный источник красноречиво свидетельствует о вынужденной трансформации механизмов ганзейской торговли в условиях войны.

Документ состоит из двух частей: непосредственно самого решения торгового объединения о потребности сопровождать купеческие суда кораблями конвоя для обеспечения безопасности перевозимых грузов [9, fol. 98v.], но помимо этого в нем содержится список купцов, чьей инициативой и было это постановление [9, fol. 99v.–99r.]. Указанный источник важно рассматривать в контексте упомянутой выше книги о нарвской торговле «новгородских гостей», так как в ней представлено мало сведений о составе купеческой корпорации, и имена купцов, в ней состоявших, в большей степени нам неизвестны. Однако особенностью этого документа является то, что купцы записывались в него самостоятельно, ввиду чего прочтение некоторых фамилий несколько затруднено, но при этом возможно. При этом вызывает вопросы количество купцов, представленных в документе, – 34. По сравнению с составом корпорации предшествовавшего и последующего исторического периодов число крайне небольшое. На данном этапе исследования можно предположить, что сокращение числа «новгородских гостей» связано с их временной переориентацией на более безопасные рынки, однако доподлинно это утверждать нельзя. Содержащуюся в источнике информацию примечательно не только сравнить с механизмами по обеспечению безопасности перевозимых по Балтике купеческих товаров, представленных в книге о нарвской торговле «новгородских гостей», но и со сведениями из писем городского совета Любека к магистрату Ревеля времен Ливонской войны, так как в некоторых из них также нашли отражение требования и пожелания любекских ратманов к организации морских плаваний, а также порядок защиты купеческих судов от нападения врагов⁸.

Не менее важной для исследования является переписка «новгородских гостей» с купцами, находившимися в Ливонии и Дании, датированная 1574–1599 гг. [10]. В состав этой коллекции входит девять писем, адресованных различным

купцам и содержащих различные сведения о характере ганзейской торговли, а также о трудностях ведения предпринимательской деятельности, три листа с перечислением расходов определенных купцов, совершенных на нужды корпорации, а также восемь небольших записок, в которых представлена информация о некоторых событиях, происходивших с купцами, или же о каких-либо непредвиденных расходах. Учитывая характер представленной документации, она отражает непосредственно специфику ганзейской торговли в Ливонии в последней четверти XVI в., на ее основании представляется возможным рассмотреть горизонтальные связи купцов, а также локальные проблемы, связанные с их коммерческой деятельностью. Стоит отметить, что изучение ганзейской купеческой сети (*Netzwerk*) в настоящее время является крайне востребованным направлением ганзейских исследований, так как определение горизонтальных связей между ганзейскими купцами, а также характер передаваемой между ними информации в значительной степени расширяет имеющиеся представления о специфике ганзейских торговых механизмов⁹.

Для изучения ганзейской торговли в Ливонии конца XVI в., после завершения Ливонской войны и до подписания русско-ганзейского торгового договора 1603 г., закрепившего привилегии ганзейцев на торговлю в России и определившего восстановление купеческих подворий в Новгороде и Пскове, крайне ценным является жалоба «новгородских гостей» на трудности при осуществлении предпринимательской деятельности в Ливонии и России [11]. В состав этой небольшой коллекции входит два документа, очень близкого содержания. В первом по пунктам перечислены тяготы и препятствия, с которыми сталкивались любечане, торговавшие на востоке Балтийского региона [11, fol. 86v.–90v.]. Причем изложены они крайне подробно: относительно трудностей торговли в Ревеле представлено три пункта, о торговле в Нарве – шесть пунктов, о торговле в Дерпте – четыре пункта, но наиболее детально изложены особенности коммерческой деятельности в Пскове – им посвящено 11 пунктов.

Второй документ также представляет собой жалобу любечан на то, что старинные традиции, которыми руководствовались купцы на протяжении многих веков, перестали соблюдаться после окончания Ливонской войны [11, fol. 91v.–93r.]. В нем содержится девять пунктов и особенно примечательны места, связанные с тем, как изменилось политическое устройство региона после крушения Ливонской конфедерации и перехода ливонских террито-

рий под контроль Швеции и Польши, а также фрагменты, отражающие роль России в функционировании прибалтийской торговли.

Последним важным источником, о котором пойдет речь, является книга олдерменов корпорации, составлявшаяся в 1521–1619 гг. [12]. Документ большого объема, изобилующий информацией о торговле «новгородских гостей» в указанный период. В первую очередь, в книге представлены подробные записи о коммерческих расходах торгового объединения за эти годы, но кроме того, в ней присутствуют повествовательные фрагменты, а также копии купеческих писем. Исследование данной книги в настоящий момент находится на самом раннем этапе, однако стоит отметить, что сведения о торговле «новгородских гостей» второй половины XVI в. крайне обширны. За промежуток между 1551 и 1601 г. в распоряжении исследователя имеется 55 листов текста, заполненных с обеих сторон [12, fol. 68v.–123v.]. Сведения из этого источника не только дополняют данные из книги о нарвской торговле «новгородских гостей», но и предоставляют возможность их верификации. В связи с этим изучение указанной книги олдерменов, создающей общий фон коммерческой деятельности корпорации, наиболее перспективно с привлечением других источников заявленного периода, с помощью которых представляется возможным подробно рассмотреть специфику торговли купеческого объединения и тонкости функционирования его торговых механизмов.

Таким образом, можно отметить, что важнейшей особенностью источников о торговле «новгородских гостей» в Ливонии является их разнообразность и разноплановость, они имеют отдельные причины происхождения, ввиду чего содержащаяся в них информация дополняет друг друга. Две купеческие книги – книга о нарвской торговле «новгородских гостей» и большая книга олдерменов – включают в себя подробные записи о масштабах товарооборота корпорации, товарном ассортименте, размерах пошлин и личном составе купеческого объединения. В то же время иной актовый материал, представленный частной перепиской, постановлениями, жалобами и небольшими, но важными заметками, позволяет рассмотреть непосредственно специфику реализации предпринимательской деятельности ганзейских купцов в условиях международной напряженности Балтийского региона. Дальнейшее подробное изучение представленных выше источников способно в значительной степени расширить имеющиеся знания о характере ганзейской торговли в Восточной Прибалтике в начале Нового времени.

Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 23-28-00954 «Нарва в торговой стратегии Любека в контексте трансформации механизмов русско-ганзейского товарообмена времен Ливонской войны (1558–1583)», <https://rscf.ru/project/23-28-00954/>.

Примечания

1. В книге олдерменов «новгородских гостей» Любека, в которой представлены коммерческие расходы всей корпорации за 1450–1470 годы, присутствует поименный список всех купцов корпорации с указанием средств, затраченных ими на ведение предпринимательской деятельности [13, fol. 5v.–14v.].

2. Учитывая, что источники по ранней торговле «новгородских гостей» утеряны, мы не имеем документальных свидетельств предпринимательской деятельности корпорации ранее 1409 года, однако некоторые косвенные данные позволяют отнести время появления торгового объединения к началу последней трети XIV века [14]. При этом наиболее поздние источники из архива «новгородских гостей» Любека относятся ко второй половине XIX века [15, с. 93, 104].

3. По замечанию Р. Хаммель-Кизова, вплоть до сегодняшнего дня новременная Ганза в значительной мере плохо изучена, и ганзейская история данной эпохи изобилует белыми пятнами [16, с. 18]. Важной работой, посвященной Ганзейскому союзу второй половины XVI — начала XVII века, является недавняя монография И.А. Иванова [17], однако применительно к ганзейской торговле в Ливонии указанного периода специальные исследования отсутствуют. Исключением является монография М. Кёллера, которая, стоит отметить, носит описательный характер [18]. Кроме того, ряд исследований посвящен русско-ганзейским отношениям конца XVI века [19–21].

4. Любечане стремились сломать устоявшуюся систему русско-ганзейского товарообмена на протяжении всей первой половины XVI века, стараясь снизить в нем роль ливонцев и добиваясь равных условий торговли с русскими не только в Ливонии, но и в городах русского Северо-Запада. Противодействие ливонской стороны вызывало перманентные конфликты внутри Ганзейского союза. Указанный процесс подробно рассмотрен в недавней монографии М.Б. Бессудновой [22].

5. Коллегия фрахтовщиков «новгородских гостей» была создана в 1450 году, о чем содержатся подробные сведения в книге олдерменов корпорации [13, fol. 3r.–4v.]. В начале XVI века, возможно и позднее, фрахтовщики «новгородских гостей» пребывали не только в Любеке, но и в Ревеле, о чем свидетельствует сохранившаяся переписка между ними [23].

6. Анализируя состав представителей любекского совета на ганзейском съезде, проходившем в Любеке 28 мая – 20 июня 1476 года, можно обратить внимание на примечательную деталь: из восьми посланников, относящихся непосредственно к городскому совету Любека (четыре бургомистров и четыре ратманов), шестеро, как минимум, в 1450–1460-е годы, а возможно и позднее, состояли в купеческом объединении «новгородских гостей». Данный вывод был сделан после сравнения сведений из текста по-

становления ганзейского съезда [24, № 338] со списками купцов корпорации за 1450, 1456 и 1469 годы, представленными в книге олдерменов «новгородских гостей» 1450–1470 годов [13].

7. Учитывая, что сведения о товарном ассортименте «новгородских гостей» представлены в книге олдерменов корпорации 1450–1470 годов [13], а также в книге о нарвской торговле, представляется крайне интересным сравнить, как изменился в течение ста лет список товаров, которыми торговали любекские купцы в Ливонии. Кроме того, полученные наблюдения небезынтересно сравнить с выводами, содержащимися в статье Э. Хардер-Герсдорфф, посвященной изменению товарного ассортимента ганзейских купцов, торговавших в Новгороде с XIII по XVII век [25].

8. Примером подобной документации может служить открытое письмо городского совета Любека, данное шкиперу Якобу Францу (*Jacob Frantz*) 17 сентября 1560 года, хранящееся в Таллинском городском архиве (*Tallinna Linnaarchiv*) [26].

9. О ганзейской купеческой сети смотрите подробнее [27–29], успехи по изучению ганзейской купеческой сети, а также наиболее актуальные направления для ее дальнейшего изучения представлены в статье К. Янке [30]. Кроме того, в контексте передачи информации о событиях, происходивших в то или иное время в рамках ганзейского торгового пространства, небезынтересным представляется сравнение ганзейской купеческой переписки с «кибернетической системой», сделанное С. Дженксом [31].

Список литературы

- Harder-Gersdorff E. Lübeck, die Kompagnie der Novgorodfahrer und der Russlandhandel vor der Gründung St. Petersburgs. Eine Untersuchung zum 17. Jahrhundert // *Hansische Geschichtsblätter*. 2002. Bd. 120. S. 97–147.
- Ушаков А.В. Особенности торговой стратегии «новгородских гостей» Любека в XV веке // *Россия – Германия в образовательном, научном и культурном диалоге*. Псков: Конкорд, 2021. С. 152–158. DOI: 10.37490/de2021/025.
- Ушаков А.В. «Новгородские гости» Любека. Письма и материалы. 1409–1560. Великий Новгород: НовГУ им. Ярослава Мудрого, 2022. 188 с.
- Ушаков А.В. Торговая политика «новгородских гостей» Любека в конце XV века // *Известия Смоленского государственного университета*. 2023. № 1 (63). С. 165–174. DOI: 10.35785/2072-9464-2023-61-1-165-174.
- Harder E. Seehandel zwischen Lübeck und Rußland im 17/18. Jahrhundert (Zweiter Teil) // *Zeitschrift des Vereins für Lübeckische Geschichte und Altertumskunde*. 1962. Bd. 42. S. 5–54.
- Harder E. Seehandel zwischen Lübeck und Rußland im 18. Jahrhundert (Ersten Teil) // *Zeitschrift des Vereins für Lübeckische Geschichte und Altertumskunde*. 1961. Bd. 41. S. 43–114.
- Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Novgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 16.
- Ушаков А.В. Книга о нарвской торговле «новгородских гостей» 1563–1577 годов из Архива ган-

- зейского города Любека: первые наблюдения и перспективы изучения // Актуальные проблемы историко-лингвистики: Материалы VII Международной научно-практической конференции, Витебск, 27–29 апреля 2023 г.: в 2 т. / Отв. ред. А.Н. Дулов, М.Ф. Румянцев. Витебск: ВГУ имени П.М. Машерова, 2023. Т. 1. С. 210–212.
9. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Nowgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 155.
10. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Nowgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 156.
11. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Nowgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 157.
12. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Nowgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 2.
13. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Nowgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 1.
14. Ушаков А. В. Транзакционная теория и торговля «новгородских гостей» Любека в XV–XVI веках // Ганзейский союз: от зарождения к возрождению: Сборник статей Второй Международной научной конференции молодых ученых. Великий Новгород, 29–30 сентября 2022 года / Отв. ред. А.В. Ушаков. Великий Новгород: НовГУ им. Ярослава Мудрого, 2023. С. 93–109. DOI: 10.34680/978-5-89896-863-2/2023.HANSA.10.
15. Ушаков А.В. К вопросу о времени появления корпорации «новгородских гостей» Любека // Ганзейский союз: от зарождения к возрождению: Сборник статей Международной научной конференции молодых ученых / Отв. ред. А.В. Ушаков. Великий Новгород: НовГУ им. Ярослава Мудрого, 2022. С. 17–29. DOI: 10.34680/978-5-89896-809-0/2022.Hansa.02.
16. Hammel-Kiesow R. Die Hanse. München: C.H. Beck Verlag, 2000. 128 s.
17. Iwanov I.A. Die Hanse im Zeichen der Krise. Handlungsspielräume der politischen Kommunikation im Wandel (1550–1620). Köln; Weimar; Wien: Böhlau Verlag, 2016. 420 s.
18. Köhler M. Die Narvafahrt: Mittel- und westeuropäischer Rußlandhandel. Hamburg: Kovač, 2000. 173 s.
19. Angermann N. Die Hanse und Rußland in den Jahren 1584–1603 // Hansische Geschichtsblätter. 1984. Bd. 102. S. 79–90.
20. Бессуднова М.Б. Посольский отчет Захарии Мейера о поездке в Москву // Вестник Санкт-Петербургского университета. История. 2021. Т. 66. № 4. С. 1349–1378.
21. Бессуднова М.Б. Торговля Ганзы в России после Ливонской войны в свете письма Томаса Фрайса 1589 года // Studia internationalia: Материалы IX Международной научной конференции «Западный регион России в международных отношениях X–XX веков» (1–2 июля 2021 года) / Ред. С.И. Михальченко, А.А. Чубур. Брянск: РИО Брянского государственного университета, 2021. С. 40–46.
22. Бессуднова М.Б. Русско-ганзейская торговля в первой половине XVI века. СПб.: Евразия, 2021. 480 с.
23. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Nowgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 153.
24. Hanserecesse. Die Recesse und andere Akten der Hansetage. Ab. 2. Bd. 7. Leipzig: Verlag von Duncker & Humblot, 1892. 890 s.
25. Harder-Gersdorff E. Hansische Handelsgüter auf dem Großmarkt Nowgorod (13.–17. Jh.): Grundstrukturen und Forschungsfragen // Nowgorod. Markt und Kontor der Hanse. Köln: Böhlau, 2002. S. 133–152.
26. Tallinna Linnaarchiv, f. 230, BB 40 XIV, fol. 188v.
27. Selzer S., Ewert U.C. Verhandeln und Verkaufen, Vernetzen und Vertrauen. Über die Netzwerkstruktur des hansischen Handels // Hansische Geschichtsblätter. Köln; Weimar; Wien: Böhlau, 2001. Bd. 119. S. 135–163.
28. Jahnke C. Netzwerke in Handel und Kommunikation an der Wende vom 15. zum 16. Jahrhundert am Beispiel zweier Revaler Kaufleute. Kiel, 2003. 273 s.
29. Ewert U.C., Selzer S. Institutions of Hanseatic Trade. Studies on the Political Economy of a Medieval Network Organisation. Frankfurt am Main: Peter Lang, 2016. 195 p.
30. Jahnke C. Moderne Netzwerkforschung in der regionalen Hansegeschichte: Möglichkeiten, Gefahren und Perspektiven // Hansegeschichte als Regionalgeschichte. Beiträge einer internationalen und interdisziplinären Winterschule in Greifswald vom 20. bis 24. Februar 2012 / hrsg. O. Auge. Frankfurt am Main: Peter Lang, 2014. S. 47–58.
31. Jenks S. Die Hanse als kybernetische Organisation // Hansegeschichte als Regionalgeschichte. Beiträge einer internationalen und interdisziplinären Winterschule in Greifswald vom 20. bis 24. Februar 2012 / hrsg. O. Auge. Frankfurt am Main: Peter Lang, 2014. S. 59–84.

**SOURCES OF THE SECOND HALF OF THE XVI CENTURY ON THE TRADE
OF «NOVGOROD GUESTS» IN LIVONIA
(FROM THE ARCHIVE OF THE HANSEATIC CITY OF LUBECK)**

A.V. Ushakov

The article describes the documentary collections from the Archive of Nowgorodfahrer, stored in the Archive of the Hanseatic city of Lubeck and reflecting the corporation's trade in Livonia in the second half of the XVI century. Among the sources under consideration are two merchant books: a large book of aldermen of the trade association and a book about the Narva trade of Nowgorodfahrer, which contain information about the scale of trade turnover of the merchant association, various correspondence with merchants who stayed in Livonia and Denmark, resolutions of Nowgorodfahrer concerning the organization of business activities, as well as complaints of merchants about difficulties, arising in the process of its implementation. These archival materials have not been published and have not been studied much to date, but they are important for the study of the specifics of Hanseatic trade in the Eastern Baltic States at the beginning of Modern times.

Keywords: Nowgorodfahrer from Lubeck, Hanseatic League, Hanseatic trade, Livonian War, merchant books, merchant correspondence, Lubeck, Narva.

References

1. Harder-Gersdorff E. Lübeck, die Kompagnie der Novgorodfahrer und der Russlandhandel vor der Gründung St. Petersburgs. Eine Untersuchung zum 17. Jahrhundert // *Hansische Geschichtsblätter*. 2002. Bd. 120. S. 97–147.
2. Ushakov A.V. Features of the trading strategy of Lubeck's «Novgorod guests» in the XV century // *Russia – Germany in educational, scientific and cultural dialogue*. Pskov: Concord, 2021. P. 152–158. DOI: 10.37490/de2021/025.
3. Ushakov A.V. «Novgorod guests» by Lubeck. Letters and materials. 1409–1560. Veliky Novgorod: Novgorod State University named after Yaroslav the Wise, 2022. 188 p.
4. Ushakov A.V. The trade policy of the «Novgorod guests» of Lubeck at the end of the XV century // *Proceedings of the Smolensk State University*. 2023. № 1 (63). P. 165–174. DOI: 10.35785/2072-9464-2023-61-1-165-174.
5. Harder E. Seehandel zwischen Lübeck und Rußland im 17/18. Jahrhundert (Zweiter Teil) // *Zeitschrift des Vereins für Lübeckische Geschichte und Altertumskunde*. 1962. Bd. 42. S. 5–54.
6. Harder E. Seehandel zwischen Lübeck und Rußland im 18. Jahrhundert (Ersten Teil) // *Zeitschrift des Vereins für Lübeckische Geschichte und Altertumskunde*. 1961. Bd. 41. S. 43–114.
7. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Novgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 16.
8. Ushakov A.V. A book about the Narva trade of «Novgorod guests» of 1563–1577 from the Archive of the Hanseatic city of Lubeck: the first observations and prospects of study // *Actual problems of source studies: Materials of the VII International Scientific and Practical Conference, Vitebsk, April 27–29, 2023: in 2 volumes* / Ed. by A.N. Dulov, M.F. Rumyantseva. Vitebsk: VSU named after P.M. Masherov, 2023. Vol. 1. P. 210–212.
9. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Novgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 155.
10. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Novgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 156.
11. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Novgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 157.
12. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Novgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 2.
13. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Novgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 1.
14. Ushakov A.V. Transaktionskostentheorie and the trade of the «Novgorod guests» of Lubeck in the XV–XVI centuries // *Hanseatic League: from inception to rebirth: A collection of articles of the Second International scientific conference of young scientists*. Veliky Novgorod, September 29–30, 2022 / Ed. by A.V. Ushakov. Veliky Novgorod: Novgorod State University named after Yaroslav the Wise, 2023. P. 93–109. DOI: 10.34680/978-5-89896-863-2/2023.HANSA.10.
15. Ushakov A.V. On the question of the time of the appearance of the corporation «Novgorod guests» of Lubeck // *Hanseatic League: from inception to rebirth: Collection of articles of the International Scientific Conference of Young Scientists* / Ed. A.V. Ushakov. Veliky Novgorod: NovSU named after Yaroslav the Wise, 2022. P. 17–29. DOI: 10.34680/978-5-89896-809-0/2022.Hansa.02.
16. Hammel-Kiesow R. Die Hanse. München: C.H. Beck Verlag, 2000. 128 s.
17. Iwanov I.A. Die Hanse im Zeichen der Krise. Handlungsspielräume der politischen Kommunikation im Wandel (1550–1620). Köln; Weimar; Wien: Böhlau Verlag, 2016. 420 s.
18. Köhler M. Die Narvafahrt: Mittel- und westeuropäischer Rußlandhandel. Hamburg: Kovač, 2000. 173 s.
19. Angermann N. Die Hanse und Rußland in den Jahren 1584–1603 // *Hansische Geschichtsblätter*. 1984. Bd. 102. S. 79–90.
20. Bessudnova M.B. Zachariah Meyer's Embassy report on a trip to Moscow // *Bulletin of St. Petersburg University. History*. 2021. Vol. 66. № 4. P. 1349–1378.
21. Bessudnova M.B. Hansa trade in Russia after the Livonian War in the light of Thomas Frice's letter of 1589 // *Studia internationalia: Proceedings of the IX International Scientific Conference «The Western region of Russia in international relations of the X–XX centuries»* (July 1–2, 2021) / Ed. S.I. Mikhilchenko, A.A. Chubur. Bryansk: University of Bryansk State University, 2021. P. 40–46.
22. Bessudnova M.B. Russian-Hanseatic trade in the first half of the XVI century. St. Petersburg: Eurasia, 2021. 480 p.
23. Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Novgorodfahrerkompanie (05.1–1/03). № 153.
24. Hanserecesse. Die Recesse und andere Akten der Hansetage. Ab. 2. Bd. 7. Leipzig: Verlag von Duncker & Humblot, 1892. 890 s.
25. Harder-Gersdorff E. Hansische Handelsgüter auf dem Großmarkt Nowgorod (13.–17.Jh.): Grundstrukturen und Forschungsfragen // *Nowgorod. Markt und Kontor der Hanse*. Köln: Böhlau, 2002. S. 133–152.
26. Tallinna Linnaarchiv, f. 230, BB 40 XIV, fol. 188v.
27. Selzer S., Ewert U.C. Verhandeln und Verkaufen, Vernetzen und Vertrauen. Über die Netzwerkstruktur des hansischen Handels // *Hansische Geschichtsblätter*. Köln; Weimar; Wien: Böhlau, 2001. Bd. 119. S. 135–163.
28. Jahnke C. Netzwerke in Handel und Kommunikation an der Wende vom 15. zum 16. Jahrhundert am Beispiel zweier Revaler Kaufleute. Kiel, 2003. 273 s.
29. Ewert U.C., Selzer S. Institutions of Hanseatic Trade. Studies on the Political Economy of a Medieval Network Organisation. Frankfurt am Main: Peter Lang, 2016. 195 p.
30. Jahnke C. Moderne Netzwerkforschung in der regionalen Hansegeschichte: Möglichkeiten, Gefahren und Perspektiven // *Hansegeschichte als Regionalgeschichte. Beiträge einer internationalen und interdisziplinären Winterschule in Greifswald vom 20. bis 24. Februar 2012* / hrsg. O. Auge. Frankfurt am Main: Peter Lang, 2014. S. 47–58.
31. Jenks S. Die Hanse als kybernetische Organisation // *Hansegeschichte als Regionalgeschichte. Beiträge einer internationalen und interdisziplinären Winterschule in Greifswald vom 20. bis 24. Februar 2012* / hrsg. O. Auge. Frankfurt am Main: Peter Lang, 2014. S. 59–84.