

УДК 93/94
DOI 10.52452/19931778_2024_2_60

РОЛЬ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В СТАНОВЛЕНИИ И РАЗВИТИИ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ВЬЕТНАМ (1976–1985 гг.)

© 2024 г.

В.Ю. Кудрявцев

Курский государственный университет, Курск

kudrvl62@mail.ru

Поступила в редакцию 11.04.2023

На основе впервые введенных в научный оборот материалов проанализирована роль Советского Союза в становлении и развитии угольной промышленности Социалистической Республики Вьетнам в 1976–1985 гг. Рассматриваются основные направления и формы сотрудничества, выявляются причины затруднений в его осуществлении. Автор приходит к выводу, что в изучаемый период были построены и реконструированы объекты угольной промышленности, имевшие стратегическое значение для обеспечения топливно-энергетической безопасности Вьетнама. В первой половине 1980-х гг. на предприятиях добывающей промышленности СРВ, построенных или реконструированных при техническом содействии СССР, вырабатывалось более 80% от общей добычи угля в стране. Вместе с тем комплекс проблем, возникших в процессе реализации планов сторон, не позволил в полной мере раскрыть потенциал советского содействия, что привело к появлению дефицита энергоресурсов на вьетнамских ТЭС.

Ключевые слова: советско-вьетнамские отношения, СССР, СРВ, угольная промышленность, история социалистической системы, советско-вьетнамское экономическое сотрудничество, энергетический комплекс Вьетнама, внешнеэкономические связи СССР.

За последние десятилетия экономика Вьетнама претерпела преобразования, в результате которых страна, в которой ранее преобладал аграрный сектор, трансформировалась в государство с инвестиционно привлекательной промышленностью. С конца XX в. и до настоящего времени Социалистическая Республика Вьетнам занимает важное место в экономической структуре Южно-Азиатского региона. В 2022 г. рост ВВП Вьетнама составил 8.02%, что является максимальным показателем с 1997 г. [1].

Рост промышленного производства непосредственно связан с функционированием и развитием энергетики государства. Основным энергетическим ресурсом в СРВ является уголь. В структуре мощностей энергоисточников в 2020–2021 гг. угольная теплоэнергетика занимала 44.14% [2, с. 17]. Помимо энергетики, уголь применяется в химической и металлургической промышленности, в строительстве. По данным Министерства промышленности и торговли Вьетнама, объем потребляемого на сегодняшний день угля вырос более чем в 2 раза по сравнению с 2011 г. [3].

Увеличение объемов добычи угля осуществляется за счет перехода к разработке угольных пластов на более глубоких горизонтах уже экс-

плуатируемых объектов [4, с. 404]. Однако собственных ресурсов не хватает для удовлетворения внутреннего спроса, что вынуждает Вьетнам активно наращивать импорт [5, с. 18].

После объединения страны в 1976 г. первоочередными задачами вьетнамского руководства являлись создание конкурентоспособной экономики и последующая интеграция в международные объединения стран социалистического блока. Уголь являлся базовым ресурсом для обеспечения промышленного и сельскохозяйственного производства электроэнергией в первые годы существования СРВ.

Вплоть до 1979 г. более 70% всей электроэнергии в СРВ производилось из угольных источников (см. рис.) [6]. С 1980 г. произошло резкое уменьшение производства электроэнергии, что объясняется значительными разрушениями на севере страны и массовой вынужденной миграцией населения на фоне военного конфликта с Китаем в 1979 г. [7, с. 123]. Немаловажным фактором являлись масштабные стихийные бедствия в 1980 г., также повлиявшие на экономическую сферу [8].

Ключевым партнером и военно-политическим союзником СРВ во второй половине XX в. оставался СССР. Советско-вьетнамское сотрудничество, начавшееся в середине 1950-х гг.,



Рис. Производство электроэнергии из угольных источников (% от общего объема, по данным Международного энергетического агентства)

стало определяющим фактором развития национальной экономики Демократической Республики Вьетнам, что обусловило появление на политической карте Индокитая единого вьетнамского государства [9, с. 190].

Первые отечественные исследования, затрагивавшие различные аспекты экономического сотрудничества между СРВ и СССР, появились на рубеже 1970–1980-х гг. В работах М.Е. Тригубенко [10] и Е.П. Глазунова [11] нашли отражение вопросы, связанные с анализом способов повышения эффективности функционирования народного хозяйства Вьетнама, в том числе путем адаптации советского опыта к реалиям Юго-Восточной Азии. В исследовании М.П. Исаева (в соавторстве с А.С. Чернышевым) [12] акцентировалось внимание на положительных результатах развития вьетнамского народного хозяйства, достигнутых при содействии СССР. Интерес представляет работа Н.И. Лисогурского [13], посвященная актуальной для СРВ проблеме прогнозирования природных катаклизмов, оказывавших разрушительное влияние на экономику страны.

Характерной особенностью исследований данного периода является специфический подход к анализу результативности сотрудничества сторон, подверженный влиянию государственной внешнеполитической доктрины и идеологии, принятой в странах социалистической ориентации. Содействие СССР развитию вьетнамской экономики воспринималось в качестве проявления интернациональной помощи союзному социалистическому государству.

На современном этапе развития отечественной историографии экономическое взаимодействие СССР и СРВ в период 1976–1985 гг. косвенно затрагивается в контексте анализа роли Советского Союза в отражении Вьетнамом китайской агрессии в 1979 г. (Е.П. Глазунов [7], Е.В. Кобелев [14], Д.В. Мосяков [15] и др.), а также выявления причин перехода СРВ к экономической политике «Дой Мой» (В.Ф. Печерица, Е.Е. Власов [16], Е.В. Кобелев [17] и др.). В целом исследователи сходятся во мнении, что

наличие постоянной финансовой и материальной поддержки со стороны СССР являлось основополагающим фактором, обусловившим относительную стабильность экономики Вьетнама в рассматриваемый период.

Большое значение для понимания влияния СССР на развитие национальной экономики Вьетнама имеют исследования В.М. Мазырина [18–20], работавшего в СРВ во второй половине 1970-х гг. В его работах дана характеристика причин возникновения кризисных явлений в экономике Вьетнама к середине 1980-х гг. В результате анализа внутриэкономической и международной ситуации автор приходит к выводу о том, что к 1976 г. СССР являлся единственным донором Вьетнама и «маяком строительства социализма» в СРВ.

Тем не менее на современном этапе развития историографии отечественные исследователи не выделяют взаимодействие сторон в области развития угольной промышленности СРВ в качестве ключевого элемента в структуре советско-вьетнамского экономического сотрудничества. Основное внимание авторов сосредоточено на анализе внешнеполитической ситуации рассматриваемого периода, истории экономического развития СРВ, помощи СССР в отражении Вьетнамом агрессии КНР в 1979 г., причинах перехода СРВ к политике обновления («Дой Мой»). В настоящий момент отсутствуют исследования, предметом изучения которых является роль СССР в становлении и развитии угольной промышленности СРВ. Предлагаемая статья призвана в определенной степени восполнить данные пробелы.

Цель предлагаемого исследования – определить степень значимости содействия СССР в становлении и развитии угольной промышленности СРВ в 1976–1985 гг. с учетом основных проблем, оказывавших негативное влияние на общую результативность советско-вьетнамского экономического сотрудничества.

Из поставленной цели вытекают следующие задачи:

– определить приоритетные направления в структуре советско-вьетнамского сотрудничества в области развития угольной промышленности СРВ;

– охарактеризовать основные формы содействия СССР в развитии вьетнамской угольной промышленности;

– выявить причины возникновения проблем, оказывавших влияние на итоговую результативность взаимодействия сторон;

– показать значение угольной промышленности в структуре народного хозяйства СРВ.

Хронологические рамки исследования охватывают исторический период с момента официального воссоединения Вьетнама (1976 г.) и вплоть до завершения реализации третьего пятилетнего плана развития народного хозяйства СРВ (1985 г.). В рассматриваемый период вьетнамское руководство предприняло попытку копирования экономической модели ДРВ в масштабах объединенного Вьетнама, существенно возросла международная роль СРВ как «витрины социализма» в Юго-Восточной Азии. Данный период представляет значительный научный интерес, поскольку позволяет проследить динамику развития сотрудничества СССР и СРВ в условиях существенного увеличения степени вовлеченности Советского Союза во внутриэкономические процессы союзного государства.

К 1976 г. руководство СССР имело возможность выстраивать сотрудничество с СРВ на платформе накопленного опыта, которая включала развитые связи между организациями стран, сформированные механизмы кооперации, отлаженные логистические цепочки поставок, а также разветвленную договорно-правовую базу.

В 1971 г. был заключен ряд соглашений, конкретизировавших содействие СССР в развитии угольной промышленности Вьетнама [21, л. 1–6]. 14 августа 1973 г. в Москве было подписано Соглашение об экономическом и техническом сотрудничестве, в соответствии с которым СССР брал обязательства по восстановлению 13 и строительству 23 новых объектов народного хозяйства, включая ключевые предприятия угольной промышленности [22, л. 8]. 30 октября 1975 г. намерения сторон были закреплены в Соглашении об оказании экономической помощи Вьетнаму и протоколе о координации народно-хозяйственных планов стран на 1976–1980 гг., в соответствии с которыми СССР обязывался оказывать СРВ техническое содействие в развитии ключевых отраслей народного хозяйства [23, с. 45–46]. Дальнейшие планы сторон были закреплены 18 декабря 1975 г. в Соглашении об оказании экономической и технической помощи ДРВ в строительстве в 1976–1980 гг.

80 промышленных предприятий и других объектов, в том числе предусматривавшем расширение и реконструкцию предприятий, связанных с добычей угля [22, л. 14]. В 1978 г. Вьетнам был принят в Совет экономической взаимопомощи. Значение СССР как ключевого экономического партнера СРВ было закреплено в Договоре о дружбе и сотрудничестве между странами [24].

Сотрудничество осуществлялось по следующим направлениям: оказание содействия на стадии разработки и проектирования промышленных объектов, научно-исследовательское и инженерное сопровождение на всех этапах строительства, обмен научным и производственным опытом, подготовка и повышение квалификации вьетнамских специалистов угольной промышленности, поставка необходимых ресурсов и оборудования. Строительство и реконструкция вьетнамских предприятий угольной промышленности проводились по принятым в СССР строительным нормам и правилам, государственному стандарту.

Содействие СССР оказывалось на основе заключенных контрактов между внешнеторговым объединением «Внештехника» с советской стороны и внешнеторговой организацией «Техноимпорт» со стороны Вьетнама [25, л. 36–37]. По состоянию на 1 января 1977 г. общая сумма контрактов на оказание технического содействия СРВ в строительстве объектов угольной промышленности составила 79.9 млн рублей. Наиболее крупные контракты были заключены на строительство угольного разреза «Каошон» (16.5 млн руб.), шахты «Монгзыонг» (3.4 млн руб.), расширение шахты «Вангзань» (4.2 млн руб.) [26, л. 7–8]. Общий объем обязательств по проектным работам в 1976–1982 гг. составил 4.2 млн рублей [27, л. 44]. Из этого объема советской стороной было выполнено проектных работ на сумму 3.56 млн рублей [28, л. 4].

Значительная часть средств, полученных вьетнамским руководством на развитие угольной промышленности, была обеспечена советскими кредитами. Двусторонними соглашениями были предусмотрены компенсационные поставки в СССР каменного угля со строящихся в СРВ при содействии советской стороны предприятий [27, л. 55].

Руководство Вьетнама неоднократно предлагало СССР расширение масштабов сотрудничества. Министерство энергетики и угля СРВ обращалось к советской стороне с просьбой о корректировке горнотранспортной части технического проекта разреза «Каошон» с целью обеспечения достижения проектной мощности к 1982 г. и увеличения мощности с 2 до 3 млн

тонн угля в год. Предложения вьетнамской стороны предполагали увеличение объемов сотрудничества, в том числе поставку 4 экскаваторов ЭКГ-4, 4 буровых станков СБШ-250 и около 40 автосамосвалов БелАЗ-548 [29, л. 1].

Проведя переговоры и межведомственные консультации, Совет министров СССР согласился оказывать содействие в увеличении мощности разреза «Каошон». При этом была удовлетворена просьба вьетнамской стороны о частичной оплате советским организациям расходов, связанных с работами по корректировке проекта и поставке дополнительного оборудования, из денежных средств долгосрочного кредита по советско-вьетнамскому соглашению от 18 декабря 1975 г. [31, л. 117].

На 53-м заседании Постоянной комиссии СЭВ по угольной промышленности делегация СРВ представила предложения о значительном увеличении объемов содействия СССР, в частности в строительстве 7 карьеров общей мощностью 1.75 млн тонн угля в год, двух обогатительных фабрик мощностью 3 млн тонн в год, шахты и трех разрезов мощностью 6 млн тонн в год, завода по ремонту горно-шахтного и обогатительного оборудования, машиностроительного завода горно-шахтного оборудования, создания горноспасательной службы, а также поставок оборудования для оснащения новых строительных трестов [31, л. 49].

Реализация предложений потребовала бы от СССР увеличения финансирования и заключения новых контрактов. Возросла бы нагрузка на промышленные предприятия, научно-исследовательские и проектные организации. Госплан и Министерство угольной промышленности СССР сочли целесообразным ограничиться существующими соглашениями и объектами [31, л. 50].

Оказывая Вьетнаму содействие в развитии угольной промышленности, СССР стремился повысить экономический потенциал своего военно-политического союзника, а также укрепить влияние в Юго-Восточной Азии. В целом советско-вьетнамское сотрудничество было призвано продемонстрировать привлекательность социалистической модели для внеблоковых государств, повысить престиж советского производства и советской науки.

Для проектирования объектов угольной промышленности советское руководство задействовало ресурсы ведущих научно-исследовательских и проектных организаций. В качестве примера можно выделить проектный институт «Гипрошахт», разработавший технический проект шахты «Хетам».

Советскими специалистами был составлен план организации работы шахты, системы электроснабжения, теплоснабжения и вентиляции,

рассчитана проектная мощность объекта. Были разработаны методы и организационные детали горнопроходческих работ, приведена спецификация на основное горнопроходческое оборудование и оборудование для оснащения временных приштольных комплексов [32, л. 92]. Результаты расчетов основных технико-экономических показателей проектируемого объекта сопоставлялись с шахтой «Шушталепская» (Кузбасс). В процессе осуществления расчетных работ выявилось низкое качество геологического отчета, представленного вьетнамской стороной, в котором не были в достаточной степени освещены особенности тектонической структуры и геологии [32, л. 8–13].

Следует отметить, что проблема неудовлетворительного качества данных, предоставляемых вьетнамской стороной, стояла весьма остро. В письме председателю советской части Межправительственной советско-вьетнамской комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству министр угольной промышленности СССР Б.Ф. Братченко акцентировал внимание на том, что «проектирование шахт и разрезов ведется на малодостоверных геологических данных, в результате определенные Соглашениями мощности не всегда могут быть достигнуты» [33, л. 2].

В целом на стадии проектирования объектов, несмотря на трудности по выполнению контрактных обязательств, советские научно-исследовательские и проектные организации создавали качественную документацию, на основе которой можно было приступить к строительству предприятий.

Для того чтобы реализовать разработанные проекты, требовались специалисты, способные обеспечить научно-исследовательское и инженерное сопровождение на всех этапах строительства. СРВ испытывала дефицит квалифицированных кадров, который обострился после начала агрессии КНР в 1979 г., для отражения которой в армию Вьетнама было мобилизовано 25% рабочего и инженерно-технического персонала [34, л. 22].

Для решения данной проблемы СССР увеличил контингент специалистов, командированных в СРВ для оказания содействия в строительстве промышленных предприятий. В 1979 г. количество советских специалистов, одновременно находившихся во Вьетнаме, превысило 1000 человек [30, л. 35]. Как правило, в СРВ направлялись квалифицированные кадры, имевшие опыт участия в строительстве объектов как в Советском Союзе, так и за рубежом. Более опытные коллеги из СССР выполняли руково-

дующую функцию на сооружаемых объектах угольной промышленности, координировали действия вьетнамских рабочих. На строительных площадках происходил обмен производственным опытом, что обусловило улучшение кадрового потенциала СРВ в области сооружения предприятий угольной промышленности.

При содействии СССР в СРВ были построены образовательные учреждения, в которых была организована подготовка и повышение квалификации вьетнамских специалистов. К 1978 г. было построено училище по подготовке рабочих строительных специальностей в Суанхоа [22, л. 30]. В 1980 г. советская сторона выполнила свои контрактные обязательства по участию в строительстве учебного центра по подготовке специалистов горно-угольной промышленности в Уонгби на 775 обучающихся [35, л. 81]. Для запуска образовательного процесса из СССР были командированы преподаватели, поставлено необходимое учебное оборудование.

2 апреля 1981 г. в Москве было подписано соглашение о направлении и приеме вьетнамских граждан на профессиональное обучение и работу на предприятиях и в организациях СССР. На советские объекты угольной промышленности ежегодно принимались более 1000 граждан СРВ [36, л. 73]. В процессе обучения вьетнамцы получали базовые теоретические и практические навыки. После достижения соответствующего уровня квалификации предполагалось осуществление трудовой деятельности на советских предприятиях в течение 5 лет. По истечении этого срока вьетнамские граждане возвращались на родину в статусе высококвалифицированных специалистов, востребованных на рынке труда. Взаимовыгодный характер сотрудничества заключался в том, что промышленные предприятия Советского Союза имели возможность заполнить востребованные рабочие вакансии, нивелировать угрозу потери специалистов в результате движения рабочей силы.

Таким образом при содействии СССР был обеспечен значимый прогресс в улучшении ситуации с кадровым обеспечением вьетнамских предприятий угольной промышленности. Был сформирован кадровый базис, в дальнейшем сыгравший определяющую роль в развитии отрасли.

Регулярные и своевременные поставки материалов и оборудования из СССР были критически важны как для строящихся, так и для уже введенных в эксплуатацию объектов угольной промышленности. Тяжелая техника (буровые вышки и станки, башенные и подвесные краны, электропогрузчики и электровозы, бульдозеры и аккумуляторные тягачи), инструменты (насо-

сы, перфораторы, домкраты, гидравлические прессы), электрооборудование (трансформаторы, кабели, вентиляторы местного проветривания, светильники), средства связи (телефонные аппараты, громкоговорители) – все это лишь малая часть материалов и оборудования, поставляемых из СССР [33, л. 5–7; 34, л. 14]. По состоянию на 1 января 1978 г. СССР поставил в СРВ оборудования и материалов на 26 млн рублей, в 1978–1980 гг. сумма составила более 13 млн рублей [27, л. 44].

На протяжении первого десятилетия существования СРВ неоднократно допускались изменения в сторону увеличения сроков выполнения строительных работ по объектам советско-вьетнамского сотрудничества. Основные причины – срыв сроков поставки материалов и оборудования, низкая эффективность использования поставленной техники, грубые нарушения в эксплуатации оборудования и техники, несвоевременное командирование советской стороной специалистов.

В ряде случаев увеличение сроков поставок из Советского Союза было обусловлено затруднениями, возникавшими вследствие необходимости разработки специфического оборудования, адаптированного к климатическим условиям Вьетнама. Так, в 1979 г. для строительства угольного разреза «Каошон» планировалось изготовить и отгрузить в СРВ две трансформаторные подстанции. Однако Чирчикский трансформаторный завод отказался согласовать техническую документацию, сославшись на перегрузку заказами. Хмельницкий завод также отказался от заказа, объяснив отказ отсутствием разработанной технической документации на продукцию в тропическом исполнении [34, л. 15]. Отказ промышленных предприятий от изготовления запланированного к поставке оборудования вынуждал советских чиновников искать нового исполнителя, что создавало дополнительные риски срыва сроков поставки.

На предприятиях угольной промышленности СРВ ощущалась нехватка отдельных категорий материалов и оборудования. Недостаточное обеспечение горнотранспортным оборудованием и запасными частями приводило к снижению уровня добычи угля на действующих предприятиях [33, л. 2]. Длительная эксплуатация оборудования без технического обслуживания приводила к его преждевременному износу, поломкам и выходу из строя, увеличивалась нагрузка на ремонтные организации. Вьетнамская промышленность могла обеспечить стройки цементом только на 40%, лесоматериалами на 50%, что требовало от СССР увеличивать объемы поставок стройматериалов [28, л. 18].

Кроме того, поставленные оборудование и техника в ряде случаев использовались неэффективно. Так, экскаватор ЭКГ-8И не был смонтирован для строительства карьера «Каошон» к 1978 г., поступив на объект в 1976 г. Три аналогичных экскаватора, поставленные в 1977 г., в течение года находились в порту Хайфона [27, л. 54]. Простаивающие в условиях влажного тропического климата Вьетнама экскаваторы подвергались коррозии. В результате производительность оборудования не превышала 30–35% от проектной. Недостаточная эффективность использования поставленной техники способствовала срыву плана капитального строительства объектов угольной промышленности, объемы вскрышных работ в 1982 г. снизились на 17,37% по сравнению с 1980 г. [28, л. 18].

Очень важными для строящихся промышленных объектов были грузовые машины для перевозки материалов и оборудования. В северной части СРВ абсолютное большинство составляли транспортные средства советского производства. На юге страны автомобили были в основном из США и Японии, в числе которых – трофеи периода Второй индокитайской войны. В южную часть Вьетнама машины советского производства начали поступать в 1979 г. В СРВ использовались практически все марки автомобилей, производимых в СССР: КамАЗ, ЗИЛ, УАЗ, МАЗ, КраЗ, ВАЗ. Автопарк в обеих частях страны был преимущественно устаревшим [37, л. 7]. Советские поставки грузовых автомобилей были призваны обновить автопарк Вьетнама, наладить бесперебойную доставку материалов и оборудования на строящиеся объекты, обеспечить транспортировку добытого угля по стране. Однако их эксплуатация и обслуживание создавали целый комплекс проблем.

Новые советские грузовые автомобили были распределены между вьетнамскими организациями. Часть машин находилась в распоряжении кооперативов, кустарных производств, небольших предприятий. В СРВ существовала единственная государственная мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей и тракторов советского производства, располагавшаяся в Хайфоне. Большинство поставляемых транспортных средств обслуживалось и ремонтировалось в небольших кустарных мастерских [37, л. 7]. Ни одна из организаций, эксплуатировавших советские грузовые автомобили, не имела надлежащих условий по хранению, ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств. Особенно остро стоял вопрос обеспечения запасными частями и эксплуатационными жидкостями [38, л. 5]. Из имеющейся в нашем распоряжении информации можно сде-

лать вывод, что ремонтная база, соответствующая базовым требованиям обслуживания грузовых автомобилей, в изучаемый период в СРВ отсутствовала.

Производственный процесс добычи угля и строительства предприятий угольной промышленности в СРВ был затруднен воздействием угольной пыли на фоне высокой влажности. Пыль увеличивала интенсивность коррозии, существенно сокращала ресурс двигателей, происходил механический износ кузова и агрегатов из-за попадания абразивных частиц [39, с. 184]. Кроме того, значительная часть дорог в СРВ имела грунтовое покрытие. Постоянное воздействие дорожной пыли способствовало ускоренному износу узлов автомобилей.

Критическая ситуация с запасными частями, маслами и другими эксплуатационными жидкостями, сложные условия эксплуатации вынуждали вьетнамских специалистов использовать советские грузовые машины с грубыми нарушениями предусмотренных регламентов. Из-за отсутствия необходимых моторных масел использовались различные масла веретенного или трансформаторного типа. В разряженные аккумуляторы заливался электролит, что противоречило инструкции по эксплуатации аккумуляторных батарей [37, л. 24]. В отдельных случаях вместо охлаждающей жидкости могла использоваться вода, вместо плановой замены изношенных фильтрующих элементов производилась их мойка [38, л. 16]. При отсутствии в комплектации поставляемых машин ключей зажигания проблема решалась замыканием замка напрямую, что приводило к сгоранию проводки. Вследствие тяжелой ситуации с поставками некоторые автомобили разбирались на запасные части после пробега 4–5 тысяч километров [37, л. 18, 33].

Советские специалисты прилагали усилия для улучшения ситуации: они ремонтировали и регулировали механизмы, проводили теоретические и практические занятия по обучению вьетнамских специалистов конструктивным особенностям советской техники, правилам технического обслуживания и ремонта автомобилей [38, л. 5]. В этих условиях советские чиновники зачастую игнорировали проблемы, не отвечали на поступающие обращения с просьбами решить проблемы, связанные с обслуживанием грузовых автомобилей.

Несмотря на попытки улучшить ситуацию, на протяжении всего изучаемого нами периода основная часть проблем, связанных с обслуживанием советских автомобилей, не была решена. Перед производителями не была поставлена задача выпуска техники, адаптированной для эксплуатации в тропиках. Задача создания ре-

монтажной базы не решалась централизованно, а усилия сторон на местах были недостаточны. В итоге ситуация негативно сказывалась не только на темпах строительства предприятий угольной промышленности, но и на возможностях транспортировки угля на вьетнамские ТЭС.

Еще одной причиной увеличения сроков строительства являлись низкие темпы разгрузки советских стройматериалов и оборудования в портах СРВ. В силу значительной удаленности Вьетнама от СССР основная масса поставок осуществлялась морским путем. Большая часть грузов направлялась на север СРВ: около 65% выгружались в порту Хайфона [40, л. 31]. Порты в центральной (Дананг) и южной (Хошимин) части страны не были задействованы в достаточной степени.

Для обеспечения бесперебойных поступлений стройматериалов и оборудования на промышленные объекты советско-вьетнамскими соглашениями была предусмотрена среднесуточная норма разгрузки судов в размере 11,5 тыс. тонн [41, л. 14]. В 1980 г. среднесуточная норма была снижена до 8,5 тыс. тонн. Даже эти согласованные нормы систематически не выполнялись вьетнамской стороной [42, л. 51].

Вследствие слабого использования мощностей других портов СРВ значительная часть стройматериалов и оборудования скапливалась в Хайфоне. Из 12 портовых причалов работало менее половины, остальные были завалены строительным мусором либо находились на реконструкции. Нормы хранения в 60–70 тыс. тонн превышались в 2 раза. Значительное число поставляемой техники и оборудования находилось на прилегающей к порту территории города, где вьетнамская сторона не имела возможностей обеспечить нормальные условия хранения. Длительное нахождение доставляемых грузов в таком состоянии приводило к их порче. Некоторые грузы находились в портах в течение нескольких лет. В отдельных случаях техника подвергалась хищению, в связи с чем значительное количество грузовых автомобилей разукomплектовывалось в портах СРВ [42, л. 45]. Это обстоятельство являлось одной из причин того, что поставляемые из СССР грузовые автомобили зачастую доходили до конечного потребителя в неудовлетворительном состоянии.

К основным причинам проблем с разгрузкой в портах СРВ следует отнести низкую эффективность использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств, неудовлетворительное состояние транспортной системы Вьетнама, низкий уровень организации управления портами, недостаточное материальное стимулирование портовых рабочих, фактическое отсут-

ствие системы государственной статистики и учета, устаревшие формы и методы работы, которые не отвечали требованиям и задачам, предъявляемым к транспорту. Вьетнамская сторона объясняла плохой вывоз грузов из порта отсутствием достаточного количества подвижного железнодорожного состава, речных барж и автомобилей [40, л. 34].

Содействие СССР в решении проблемы разгрузки советских грузов заключалось в привлечении экипажей прибывающих в порты СРВ судов к погрузочно-разгрузочным работам на безвозмездной основе [42, л. 57]. СССР направлял во Вьетнам суда с портовыми докерами, которые участвовали в разгрузке советских судов. Во Вьетнам неоднократно выезжали группы специалистов Министерства морского флота, которые обсуждали с вьетнамской стороной ход перевозок грузов и давали рекомендации по улучшению ситуации в портах СРВ. В 1980 г. был заключен контракт по направлению в Хайфон 26 советских специалистов для использования их в качестве советников в управлении структурными элементами порта [42, л. 47].

Вьетнамская сторона систематически сообщала о принятии мер по своевременной разгрузке советских судов, доставке из портов на объекты поступивших из СССР оборудования и материалов. Однако из имеющихся в нашем распоряжении данных мы можем сделать вывод о том, что принятые меры были неэффективны. Низкие темпы разгрузки советских судов приводили к увеличению сроков выполнения строительных работ на объектах угольной промышленности, уменьшению эффективности использования уже поставленного оборудования, негативно сказывались на укомплектованности строек, наносили СССР значительный экономический ущерб. В этих условиях поставки в СРВ не были прекращены только потому, что СССР стремился сохранить в лице Вьетнама союзника в Юго-Восточной Азии, который должен был служить примером эффективности социалистического пути развития экономики для других стран региона.

Неудовлетворительное качество отчетов вьетнамской стороны на стадии проектирования, срыв сроков поставки стройматериалов и оборудования вследствие низких темпов разгрузки советских судов в портах СРВ, низкая эффективность использования поставленной техники, неудовлетворительное качество обслуживания советских грузовых автомобилей – все это приводило к увеличению сроков выполнения строительных работ на объектах угольной промышленности, росту расходов советской стороны, снижению уровня добычи на действовавших предприятиях.

Воздействие вышеперечисленных факторов не позволило полностью раскрыть потенциал советского содействия в развитии угольной промышленности Вьетнама. Одной из важных предпосылок возникновения кризисных явлений в экономике СРВ конца 1970-х – начала 1980-х гг. стал дефицит энергоресурсов. Например, в 1978 г. обеспечение углем крупнейших вьетнамских ТЭС не превышало 60% [43, л. 237]. Негативные последствия для угольной промышленности страны имело вторжение КНР в 1979 г., в ходе которого был разрушен ряд промышленных предприятий на севере Вьетнама. На оборонные цели была отвлечена существенная часть дорожно-строительной техники и автотранспорта, задействованных на строительных площадках объектов по добыче угля [34, л. 22].

К середине 1980-х гг. накопительный эффект, связанный с нерешенными проблемами, еще более осложнил ситуацию в угольной промышленности СРВ. К концу 1984 г. на складах угледобывающих предприятий скопилось более 15 млн т угля, для вывоза которого не имелось работоспособной грузовой техники и необходимой железнодорожной инфраструктуры [44, л. 56–57]. На разрезах «Хату», «Кокшау» и «Деонай» 50% парка экскаваторов находились в эксплуатации более 15 лет. На разрезе «Каошон» из 120 самосвалов советского производства могли работать лишь 35. Распространенной практикой стало списание работоспособной техники, которая в дальнейшем разукомплектовывалась и перепродавалась [45, л. 74].

Закономерным итогом стало падение уровня добычи угля, что обусловило снижение вырабатываемой электроэнергии на вьетнамских ТЭС. Это привело к всерным отключениям электричества и простоям мощностей промышленных предприятий. Например, только за 1983 г. на производственном объединении «Хонгайуголь» было 254 случая отключения электричества на различные по продолжительности периоды [45, л. 72].

Снижение уровня обеспеченности народного хозяйства СРВ углем стало одним из определяющих факторов в эскалации кризисных явлений в экономике страны, поставивших руководство Вьетнама перед необходимостью проведения радикальных реформ. На примере угольной промышленности прослеживается масштаб проблем в структуре советско-вьетнамского сотрудничества. Аналогичные затруднения в рамках взаимодействия сторон в развитии других отраслей народного хозяйства СРВ привели к тому, что нарастающие объемы советского экономического содействия были сведены на нет.

Несмотря на это, содействие СССР в становлении и развитии угольной промышленности

Вьетнама имело решающее значение в первые годы после провозглашения СРВ. В 1977 г. угольными предприятиями Вьетнама, построенными или реконструированными при техническом содействии СССР, было выработано 74,6% от общей добычи угля в стране [27, л. 48]. В 1980 г. показатели по аналогичным параметрам выросли до более чем 80% от общего объема добычи [33, л. 1], а в 1982 г. до 89% [43, л. 5]. Сотрудничество с СССР позволило в относительно сжатые сроки создать перспективу обеспечения топливно-энергетической безопасности страны, построить базис для дальнейшего развития народного хозяйства. В условиях bipolarного миропорядка и присоединения СРВ к странам социалистического лагеря взаимодействие с СССР в сфере угольной промышленности приобретало безальтернативный характер.

Таким образом, при содействии СССР был заложен фундамент для дальнейшего развития угольной промышленности, которая играет определяющую роль в структуре экономики СРВ на современном этапе. Вьетнам остается важным экономическим партнером России в Юго-Восточной Азии. Накопленный опыт взаимодействия показывает, что в сегодняшних геополитических реалиях у России и Вьетнама есть перспективы дальнейшего укрепления сотрудничества в различных сферах.

Список литературы

1. Рост ВВП Вьетнама в 2022 году стал максимальным с 1997 года // Информационное агентство Интерфакс. URL: <https://www.interfax.ru/world/879142> (дата обращения: 27.01.2023).
2. Тьу Тхи Куе. Формирование и оценка сценариев развития угольной отрасли Социалистической Республики Вьетнам: Дис. ... канд. экон. наук. СПб., 2022. 154 с.
3. И Вьетнам тоже увеличит импорт угля в 2025–2035 годах // Портал Neftegaz.ru. URL: <https://neftgaz.ru/news/coal/746653-i-vietnam-tozhe-uvelichit-import-uglya-v-2025-2035-godakh/> (дата обращения: 28.01.2023).
4. Нгуен Тхе Ха. Основные направления совершенствования проветривания угольных шахт Вьетнама (на примере шахты Мао Хе) // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2015. № 11. С. 403–407. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=24498319&ysclid=lg888sdujp997527> (дата обращения: 01.02.2023).
5. До Нгок Хоан. Обоснование технологии совместной отработки угольных месторождений Деонай, Кокшау и Каошон (Вьетнам) группой разрезов: Дис. ... канд. техн. наук. СПб., 2020. 157 с.
6. Electricity production from coal sources (% of total) – Vietnam // IEA Statistics OECD/IEA 2014. URL: <https://data.worldbank.org/indicator/EG.ELC.COAL.ZS?end=1985&locations=VN&start=1976> (дата обращения: 11.05.2023).

7. Глазунов Е.П. К 35-летию китайско-вьетнамского вооруженного конфликта // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2014. № 23. С. 117–125. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=22383535&ysclid=lg88ygrs4g613195970> (дата обращения: 02.02.2023).
8. Top 25 Natural Disasters in Vietnam according to Totally Affected People (1901–2000) // Asian Disaster Reduction Center (ADRC). URL: https://www.adrc.asia/publications/databook/ORG/databook_20th/VNM.pdf
9. Коровяковский И.В. Советский фактор в развитии экономики Демократической Республики Вьетнам: середина 1950-х – середина 1970-х гг.: Дис. ... канд. ист. наук. Курск, 2012. 225 с.
10. Тригубенко М.Е. Вьетнам на пути строительства социализма. М.: Наука, 1979. 256 с.
11. Глазунов Е.П. Преобразование частной промышленности и торговли во Вьетнаме. М.: Наука, 1981;
12. Исаев М.П., Чернышев А.С. История советско-вьетнамских отношений. 1917–1985. М.: Международные отношения, 1986. 300 с.
13. Лисогурский Н.И. Результаты советско-вьетнамского сотрудничества в области тропической метеорологии и изучения ураганов. Л.: Гидрометеоиздат, 1988. 120 с.
14. Кобелев Е.В. Причины войны 1979 г. и фактор советской помощи СРВ (ответ вьетнамскому профессору) // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2014. № 23. С. 126–130.
15. Мосяков Д.В. Роль СССР в отражении агрессии Китая против Вьетнама в 1979 г. // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2014. № 22. С. 128–135.
16. Печерица В.Ф., Власов Е.Е. Социалистическая республика Вьетнам: от авторитаризма к рыночному социализму (к 30-летию начала политики «Дой Мой») // Вестник ЗабГУ. 2016. №7. С. 81–90.
17. Кобелев Е.В. Внешняя политика как катализатор процессов обновления («Дой мой») // Вьетнамские исследования. 2017. Т. 1. № 7. С. 127–141
18. Мазырин В.М. Реформы переходного периода во Вьетнаме (1986–2006): направления, динамика и результаты. М.: Ключ-С, 2007. 336 с.
19. Мазырин В.М. Мифы и реальность советского влияния на Вьетнам (дискуссия с австралийским ученым об истоках политики «Дой Мой») // Вьетнамские исследования. 2017. № 7. С. 99.
20. Мазырин В.М. Две системы, два пути развития экономики Вьетнама // Независимый Вьетнам: национальные интересы и ценности. 2021. № 1. С. 131–148.
21. Архив внешней политики Российской Федерации. Ф. 79. Оп. 34. Д. 11.
22. Государственный архив Российской Федерации (далее – ГАРФ). Ф. Р-5446. Оп. 112. Д. 1393.
23. Визит в Советский Союз партийно-правительственной делегации Демократической Республики Вьетнам. 27–31 окт. 1975 г.: Документы и материалы. М.: Политиздат, 1975. 47 с.
24. Договор о дружбе и сотрудничестве между Союзом Советских Социалистических Республик и Социалистической Республикой Вьетнам // Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. URL: <https://docs.cntd.ru/document/901883310> (дата обращения: 22.01.2023).
25. ГАРФ. Ф. Р-9563. Оп. 1. Д. 2853.
26. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 111. Д. 1335.
27. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 112. Д. 1218.
28. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 142. Д. 1495.
29. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 112. Д. 1396.
30. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 135. Д. 1412.
31. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 135. Д. 1413.
32. Центральный государственный архив научно-технической документации Санкт-Петербурга. Ф. Р-288. Оп. 35. Д. 289.
33. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 136. Д. 1518.
34. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 135. Д. 1640.
35. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 136. Д. 1267
36. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 141. Д. 1425
37. Государственный архив Республики Татарстан (далее – ГАРТ). Ф. Р768. Оп. 1. Д. 2202.
38. ГАРТ. Ф. Р768. Оп. 1. Д. 2968.
39. Шаров Н.А., Дудаев Р.Р., Крищук Д.И., Лискова М.Ю. Методы пылеподавления на угольных разрезах Крайнего Севера // Вестник ПНИПУ. Геология. Нефтегазовое и горное дело. 2019. Т. 19. № 2. С. 184–200.
40. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 112. Д. 1397.
41. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 135. Д. 1642.
42. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 136. Д. 1519.
43. Российский государственный архив экономики. Ф. 365. Оп. 9. Д. 2753.
44. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 145. Д. 1668.
45. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 144. Д. 1606.

THE ROLE OF THE SOVIET UNION IN THE FORMATION AND DEVELOPMENT OF THE COAL INDUSTRY OF THE SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM (1976–1985)

V.Y. Kudryavtsev

The article analyzes the role of the Soviet Union in the establishment and development of the coal industry of the Socialist Republic of Vietnam in 1976–1985 on the basis of the materials introduced into scientific circulation for the first time. The main directions and forms of cooperation are considered, the reasons of difficulties in its realization are revealed. The author concludes that during the period under study coal industry facilities were built and reconstructed, which were of strategic importance for ensuring the fuel and energy security of Vietnam. In the first half of the 1980s, the enterprises of the extractive industry of the SRV, built or reconstructed with the technical assistance of the USSR, produced more than 80% of the total coal production in the country. At the same time, a set of problems that arose in the process of realization of the parties' plans did not allow to fully disclose the potential of Soviet assistance, which led to the emergence of a shortage of energy resources in the SRV.

Keywords: Soviet-Vietnamese relations, USSR, SRV, coal industry, history of socialist system, Soviet-Vietnamese economic cooperation, energy complex of Vietnam, foreign economic relations of the USSR.

References

1. Vietnam's GDP growth in 2022 has become the maximum since 1997 // Interfax News Agency. URL: <https://www.interfax.ru/world/879142> (Date of access: 27.01.2023).
2. Thu Thi Kue. Formation and assessment of the development of the coal industry of the Socialist Republic of Vietnam: Dissertation of the Candidate of Economic Sciences, 2022. 154 p.
3. And Vietnam will also increase coal imports in 2025-2035 // Portal Neftegaz.ru. URL: <https://neftegaz.ru/news/coal/746653-i-vietnam-tozhe-uvlichit-import-uglya-v-2025-2035-godakh/> (Date of access: 28.01.2023).
4. Nguyen Tha Ha. The main directions of improving the ventilation of the coal mines of Vietnam (on the example of the Mao He mine) // Mining Information and Analytical Bulletin (scientific and technical journal). 2015. № 11. P. 403–407. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=24498319&ysclid=lg888sdujp997527> (Date of access: 01.02.2023).
5. Do Ngoc Hoan. Substantiation of the technology of the combined mining of the coal deposits of Deo Nai, Kokshau and Kaoshon (Vietnam) by a group of sections: Dissertation of the Candidate of Technical Sciences. St. Petersburg, 2020. 157 p.
6. Electricity production from coal sources (% of total) – Vietnam // IEA Statistics OECD/IEA 2014. URL: <https://data.worldbank.org/indicator/EG.ELC.COAL.ZS?end=1985&locations=VN&start=1976> (Date of access: 11.05.2023).
7. Glazunov E.P. To the 35th anniversary of the Sino-Vietnamese armed conflict // South-East Asia: actual problems of development. 2014. № 23. P. 117–125. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=22383535&ysclid=lg88ygrs4g613195970> (Date of access: 02.02.2023).
8. Top 25 Natural Disasters in Vietnam according to Totally Affected People (1901–2000) // Asian Disaster Reduction Center (ADRC). URL: https://www.adrc.asia/publications/databook/ORG/databook_20th/VNM.pdf.
9. Korovyakovskiy I.V. The Soviet factor in the development of the economy of the Democratic Republic of Vietnam: mid-1950s – mid-1970s. Dissertation of the Candidate of Historical Sciences. Kursk, 2012. 225 p.
10. Trigubenko M.E. Vietnam on the way of building socialism. M.: Science, 1979. 256 p.
11. Glazunov E.P. Transformation of private industry and trade in Vietnam. M.: Science, 1981;
12. Isaev M.P., Chernyshev A.C. The history of Soviet-Vietnamese relations. 1917–1985. M.: International relations, 1986. 300 p.
13. Lisogurskiy N.I. The results of Soviet-Vietnamese cooperation in the field of tropical meteorology and the study of hurricanes. L.: Hydro-meteorological publishing House, 1988. 120 p.
14. Kobelev E.V. The causes of the 1979 war and the factor of Soviet aid to the Vietnam War (answer to the Vietnamese professor) // South-East Asia: actual problems of development. 2014. № 23. P. 126–130.
15. Mosyakov D.V. The role of the USSR in repelling China's aggression against Vietnam in 1979 // South-East Asia: actual problems of development. 2014. № 22. P. 128–135.
16. Pecheritsa V.F., Vlasov E.E. The Socialist Republic of Vietnam: from authoritarianism to market socialism (to the 30th anniversary of the beginning of the «Doy Moy» policy) // Bulletin of ZabGU. 2016. № 7. P. 81–90.
17. Kobelev E.V. Foreign policy as a catalyst for the processes of renewal («Doy moy») // Vietnam studies. 2017. Vol. 1. № 7. P. 127–141.
18. Mazyrin V.M. Reforms of the transition period in Vietnam (1986–2006): Directions, dynamics and results. M.: Klyuch-S, 2007. 336 p.
19. Mazyrin V.M. Myths and reality of Soviet influence on Vietnam (discussion with an Australian scientist about the origins of the « Doy moy» policy) // Vietnam studies. 2017. № 7. P. 99.
20. Mazyrin V.M. Two systems, two ways of developing the economy of Vietnam // Independent Vietnam: national interests and values. 2021. № 1. P. 131–148.
21. Archive of the Foreign policy of the Russian Federation. Coll. 79. Aids 34. Fol. 11.
22. The State Archive of the Russian Federation (hereinafter – SARF). Coll. R-5446. Aids 112. Fol. 1393.
23. Visit to the Soviet Union of the party and government delegation of the Democratic Republic of Vietnam. October 27–31, 1975: Documents and materials. M.: Politizdat, 1975. 47 p.
24. Treaty of Friendship and Cooperation between the Union of Soviet Socialist Republics and the Socialist Republic of Vietnam // Electronic fund of legal and regulatory documents. URL: <https://docs.cntd.ru/document/901883310> (Date of access: 22.01.2023).
25. SARF. Coll. R-9563. Aids 1. Fol. 2853.
26. SARF. Coll. R-5446. Aids 111. Fol. 1335.
27. SARF. Coll. R-5446. Aids 112. Fol. 1218.
28. SARF. Coll. R-5446. Aids 142. Fol. 1495.
29. SARF. Coll. R-5446. Aids 112. Fol. 1396.
30. SARF. Coll. R-5446. Aids 135. Fol. 1412.
31. SARF. Coll. R-5446. Aids 135. Fol. 1413.
32. Central State Archive of Scientific and Technical Documentation of St. Petersburg. Coll. R-288. Aids 35. Fol. 289.
33. SARF. Coll. R-5446. Aids 136. Fol. 1518.
34. SARF. Coll. R-5446. Aids 135. Fol. 1640.
35. SARF. Coll. R-5446. Aids 136. Fol. 1267.
36. SARF. Coll. R-5446. Aids 141. Fol. 1425.
37. State Archive of the Republic of Tatarstan (hereinafter – SART). Coll. R768. Aids 1. Fol. 2202.
38. SART. Coll. R768. Aids 1. Fol. 2968.
39. Sharov N.A., Dudaev R.R., Krischuk D.I., Liskova M.Yu. Methods of dust suppression at coal mines of the Far North // Bulletin of PNRPU. Geology. Oil and gas and mining. 2019. Vol. 19. № 2. P. 184–200.
40. SARF. Coll. R-5446. Aids 112. Fol. 1397.
41. SARF. Coll. R-5446. Aids 135. Fol. 1642.
42. SARF. Coll. R-5446. Aids 136. Fol. 1519.
43. Russian State Archive of Economics. Coll. 365. Aids 9. Fol. 2753.
44. SARF. Coll. R-5446. Aids 145. Fol. 1668.
45. SARF. Coll. R-5446. Aids 144. Fol. 1606.